

Znak postępowania: IRO.271.2.10.2020.PK.

Piekoszów, dnia 17 grudnia 2020 r.

Gmina Piekoszów
Urząd Gminy w Piekoszowie
ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszów
NIP: 9591478926, REGON: 291010599
Tel. 41 300 44 00
www.bip.piekoszow.pl

**UCHYLENIE CZYNNOŚCI
ORAZ
WYJAŚNIENIA I ZMIANA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów”**

- I. Zamawiający uchyła czynność w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów” w postaci wyjaśnień do treści SIWZ (odpowiedzi na pytania wykonawców) zawarte sekcji I pisma Zamawiającego z dnia 14 grudnia 2020 r.

Poniżej Zamawiający zamieszcza właściwe i wiążące wyjaśnienia do treści SIWZ.

- II. Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) (dalej jako „ustawa - PZP”), Zamawiający przekazuje treść zapytań do treści SIWZ wraz z wyjaśnieniami i dokonuje zmiany treści SIWZ.

Pytania:

1. Prosimy o sprecyzowanie, czy kosztorys ofertowy należy dołączyć do oferty?

Dotyczy budowy ścieżki rowerowej w m. Wincentów

2. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Na jakiej długości i szerokości należy wykonać zjazdy: ZL1, ZL2, ZL3, ZP1, ZL4?
3. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Zgodnie z legendą obrzeże jest oznaczone grubą brązową linią. Czy na zjazdach należy zastosować obrzeże?

Dotyczy budowy ścieżki rowerowej w m. Jaworznia

4. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Na jakiej długości i szerokości należy wykonać zjazdy: ZL8, ZP7, ZP8, ZL9?
5. Na załączonym planie sytuacyjnym niektóre zjazdy są obrysowane cienką ciągłą linią, inne przerywaną a na niektórych brak jest tej linii. Zgodnie z legendą obrzeże jest oznaczone grubą brązową linią. Czy na zjazdach należy zastosować obrzeże?

6. Prosimy o udostępnienie przekroju normalnego.
7. Zgodnie z opisem technicznym konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej składa się z warstwy ścieralnej AC11S grubości 4 cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5 grubości 20 cm oraz wzmocnienia podłoża poprzez stabilizację cementem na miejscu. W przedmiarze robót występują dodatkowo pozycje nr 24 i 25 dotyczące wyrównania mieszanką asfaltową podbudowy w ilości 50kg/m². Prosimy o sprecyzowanie, czy należy uwzględnić w wycenie wykonanie wyrównania mieszanką asfaltową?

Dotyczy budowa drogi dojazdowej w m. Jaworznia

8. W przedmiarze robót brak jest robót ziemnych i przygotowania koryta. Prosimy o sprecyzowanie, czy te roboty należy uwzględnić w wycenie, a jeśli tak to w jakich ilościach?
9. Zgodnie z planem sytuacyjnym po lewej stronie drogi zgodnie z kilometrażem należy wybudować ścieżkę rowerową i wjazdy. Po prawej stronie na planie jest zaznaczona tylko krawędź jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że po prawej stronie nie należy wykonywać pobocza oraz zjazdów?

Dotyczy budowa drogi dojazdowej w m. Janów

10. W przedmiarze robót brak jest robót ziemnych i przygotowania koryta. Prosimy o sprecyzowanie, czy te roboty należy uwzględnić w wycenie, a jeśli tak to w jakich ilościach?
11. Zgodnie z planem sytuacyjnym po prawej stronie drogi zgodnie z kilometrażem należy wybudować ścieżkę rowerową i wjazdy. Po lewej stronie na planie jest zaznaczona tylko krawędź jezdni. Prosimy o potwierdzenie, że po prawej stronie nie należy wykonywać pobocza oraz zjazdów?
12. Zgodnie z planem sytuacyjnym pod ścieżką rowerową należy wykonać ścieki podchodnikowe. W przedmiarze brak jest tych robót. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie ścieków podchodnikowych?
13. Zgodnie z planem sytuacyjnym na części rowu należy wykonać umocnienie korytkiem muldowym. W przedmiarze brak jest tych robót. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie korytek ściekowych?

-
14. Zgodnie z dokumentacją projektową na budowę ścieżki rowerowej w m. Wincentów oraz w m. Jaworznia należy wykonać pobocze (opaska gruntowa) 2x0,50m, bark w/w pozycji w przedmiarach robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter robót prosimy o potwierdzenie wykonania w/w robót.
 15. Zgodnie z dokumentacją projektową na budowę ścieżki rowerowej w m. Wincentów należy wykonać obrzeże betonowe 30x8 cm na ławie betonowej z oporem C16/20, natomiast zgodnie z pozycją przedmiarową tylko na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o potwierdzenie wykonania ławy.
 16. Zgodnie z SST na budowę ścieżki rowerowej w m. Jaworznia należy wykonać krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C16/20. Prosimy o potwierdzenie zastosowania betonu C16/20.
 17. Zgodnie z dokumentacją projektową na budowę drogi dojazdowej w m. Janów oraz w m. Jaworznia należy wykonać pobocze gruntowe po lewej stronie drogi 0,75 m, bark w/w

pozycji w przedmiarach robót. Z uwagi na ryczałtowy charakter robót prosimy o potwierdzenie wykonania w/w robót.

Odpowiedzi:

Ad. 1.

Kosztyorys ofertowy należy dołączyć do oferty.

Ad. 2.

Zjazdy muszą być wykonane do linii rozgraniczającej lub do bramy, gdy jest ona przed linią i tak są przedmiarowane. Wszystkie zjazdy na obiekcie „Wincentów” są bez obrzeży wokół (po bokach) zjazdu, z wyjątkiem dwóch: ZL5 i ZL6, które są dojazdami do istniejącego chodnika i tam należy wykonać obrzeże bez „zamknięcia” na linii rozgraniczającej, ponieważ w tych miejscach nawierzchnia zjazdu (dojścia) będzie oparta o istniejącą nawierzchnię chodnika. Wzdłuż krawędzi jezdni obrzeże występuje jako ciągłe i tak jest przedmiarowane, a linia przerywana lub cienka ciągła ma tylko znaczenie geometryczne (pokazuje krawędź ścieżki).

Ad. 3.

Na obiekcie „Wincentów” nie będzie budowana droga, na odcinku od km 0+634,44 – 0+658,44 należy po prawej stronie ustawić obrzeże tak, jak na przekroju normalnym, tzn. wyniesione na 1 cm. Na zjazdach od ZP1 do ZP6 wykonać nawierzchnię utwardzoną na głębokość równą odległości od krawędzi jezdni w przypadku budowy drogi do linii rozgraniczającej. Np. dla zjazdu ZP1 będzie to 1,60m, dla ZP2, 4,20m itd. W ten sposób zabezpieczy się trwałość ścieżki w obrębie zjazdów a pozostała długość zjazdów zostanie utwardzona po wybudowaniu drogi. Jaworznia

Ad. 4.

Zjazd ZL8 wykonujemy do linii rozgraniczającej i tak jest przedmiarowany. Podobnie rzecz się ma ze zjazdami ZP7-9.

Ad. 5.

Obrzeże dookoła zjazdu wykonujemy tylko na zjazdach typu „ulicznego” czyli od ZP1 do ZP6 i od ZP9 do ZP14. Tam też obrzeże „zamyka” zjazd, tzn. będzie wbudowane również na linii rozgraniczającej.

Ad. 6.

Przekrój normalny jest w projekcie wykonawczym i dostarczy go inwestor.

Ad. 7.

Wyrównanie mieszanką należy uwzględnić w wycenie.

Ad. 8.

Wszystkie roboty ziemne i korytowanie rozdzielono na ścieżki i odcinki drogowe (korekta przedmiaru).

Ad. 9.

Zgodnie z planem sytuacyjnym i kilometrażem zarówno w Jaworzni, jak i w Janowie ścieżka jest po prawej stronie a nie po lewej, zaś zjazdy są po obu stronach, ale po lewej za krawędzią jezdni jest tylko pobocze gruntowe.

Ad. 10.

Sprawę robót ziemnych i koryta wyjaśniono w odpowiedzi na pytanie 8.

Ad. 11.

Po prawej stronie jest ogółem 14 zjazdów (jak na rysunku) a pobocze ma szerokość 0,5m (jak na rysunku).

Ad. 12.

Przedmiar na ścieki podchodnikowe i umocnienie dojścia do rowu drenującego włączono obecnie do przedmiaru na ścieżkę rowerową.

Ad. 13.

Konieczne jest wykonanie rowu drenującego i to już na etapie budowy ścieżki rowerowej. Ścieki KPED 01.03 o łącznej długości 10m doprowadzają do tego rowu.

Ad. 14.

Wszystkie pobocza, zarówno o szerokości 0,50m jak i 0,75m ujęte są w pozycji „Roboty ziemne ręczne z przerzutami” i „Umocnienie skarp”.

Ad. 15.

Ławę pod obrzeża wykonywać z oporem (skorygowano przedmiar).

Ad. 16.

Ława z betonu C16/20 wystarczy.

Ad. 17.

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 14.

III. Pozostałe wyjaśnienia do SIWZ:

- 1) w pozycji umocnienie skarp, powierzchnia obejmuje również pobocza (zmieniono tytuł rozdziału dodając „i poboczy”).
- 2) w związku z tym, że „generalny” wykonawca może wykonywać wszystkie roboty, do przedmiarów włączono organizację ruchu, a w przypadku obiektu „Jaworzni” również roboty elektryczne (przedmiar na budowę drogi w m. Jaworzni). Poprzednio te roboty były odrębnie przedmiarowane i kosztorysowane.

IV. Do niniejszych wyjaśnień Zamawiający załącza:

- 1) skorygowany przedmiar ścieżka rowerowa Wincentów;

- 2) skorygowany przedmiar ścieżka rowerowa Jaworznia;
- 3) skorygowany przedmiar droga dojazdowa Janów;
- 4) skorygowany przedmiar droga dojazdowa Jaworznia Przekrój normalny - ścieżka rowerowa Jaworznia.

V. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulegają:

- 1) termin składania ofert – zmiana sekcji XIII pkt 1 SIWZ. Termin składania ofert wyznaczony zostaje na dzień 22 grudnia 2020 r. godz. 13.00.;
- 2) termin otwarcia ofert – zmiana rozdziału XIII pkt 2 SIWZ. Termin otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 22 grudnia 2020 r. godz. 13.15.;
- 3) oznakowanie koperty – zmiana rozdziału XII pkt 17 SIWZ. Koperta powinna być oznakowana następującym tekstem:

OFERTA W POSTĘPOWANIU NA
Przetarg na „Budowa ciągów rowerowych w gminie Piekoszów
nr postępowania nr IRO.271.2.10.2020.PK,
NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM: 22 grudnia 2020 r., godz. 13.15.

VI. W związku z powyższym zmianie ulega również ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w BZP.

VII. Zamawiający informuje, że wszelkie dokonane powyżej wyjaśnienia i zmiany SIWZ stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Z umocowania
Wójta Gminy Piekoszów

Robert Kozłubek
Adwokat

