

UCHWAŁA NR III/14/2006
Rady Gminy Piekoszów
z dnia 14 grudnia 2006 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od
środków transportowych na 2007 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz. 1591; zmiana Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984 i Nr 153 poz. 1271 Nr 214 poz. 1806 i z 2003r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 984 Nr 162 poz. 1568 oraz z 2004r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych *1 (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 9 poz. 84, Nr 200 poz. 1683 Dz. U. Nr 203 poz. 1966 oraz Dz. U. Z 2004 roku Nr 92 poz. 880 i 884 Dz. U. Nr 96 poz. 959, Dz. U. Nr 123 poz. 1291), art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. O ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62 poz. 718, Dz. U. Z 2001r. Nr 46 poz. 499 z 2002r. Nr 74 poz. 676, Nr 113 poz. 984 i z 2003r. Nr 65 poz. 595) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (Monitor Polski Nr 62 poz. 859), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski Nr . 46 poz. 956) – Rada Gminy w Piekoszowie **uchwala**, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka na 2007 r.
1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	550,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	900,00

*1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich.

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. W sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	100,00	200,00
13	14	250,00	500,00
14	15	400,00	600,00
15		700,00	1.300,00
TRZY OSIE			
12	17	200,00	300,00
17	19	400,00	700,00
19	21	600,00	1.000,00
21	23	800,00	1.400,00
23	25	1.200,00	1.600,00
25		1.200,00	1.600,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	740,00	750,00
25	27	900,00	1.200,00
27	29	1.200,00	1.700,00
29	31	1.700,00	2.453,00
31		1.700,00	2.453,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w zł)
a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie	850,00
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.000,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	400,00	1.000,00
18	25	900,00	1.200,00
25	31	1.200,00	1.400,00
31		1.450,00	1.936,00
TRZY OSIE			
12	40	1.300,00	1.850,00
40		1.800,00	2.505,00
CZTERY OSIE			
12	40	1.250,00	1.800,00
40		1.750,00	2.505,00

5. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **500,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	200,00	200,00
18	25	250,00	400,00
25		400,00	600,00

DWIE OSIE			
12	28	350,00	500,00
28	33	800,00	1.000,00
33	38	900,00	1.300,00
38		1.200,00	1.700,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	750,00	1.000,00
38		1.000,00	1.300,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w zł)
a) do 15 miejsc	750,00
b) od 16 do 30 miejsc włącznie	1.000,00
c) powyżej 30 miejsc	1.600,00

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z upływem 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2007.