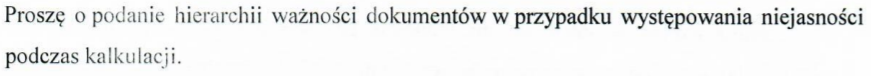
Załącznik nr 3 do SIWZ

**PRAKTYCZNE WYJAŚNIENIA OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

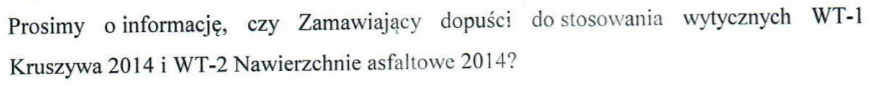
**Pytanie nr 1:**



**Odpowiedź:**

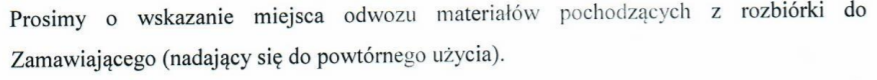
Zamawiający wyjaśnia, że dokumenty składające się na dokumentację przetargową są równoważne. Przedmiar robót stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 2:**

**Odpowiedź:**

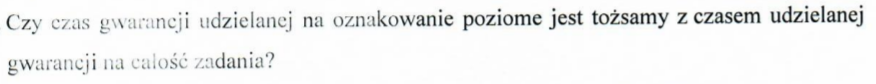
Zamawiający dopuszcza do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014.

**Pytanie nr 3:**

**Odpowiedź:**

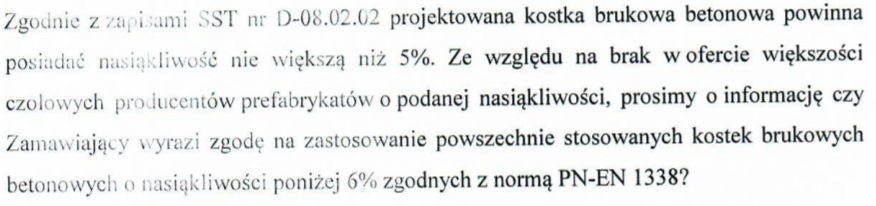
Zagospodarowanie odpadów, w tym także materiałów pochodzących czy z rozbiórki drewna pochodzącego z karczowania, leży po stronie wykonawcy.

**Pytanie nr 4:**

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że czas gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z czasem gwarancji na całość danej części zamówienia.

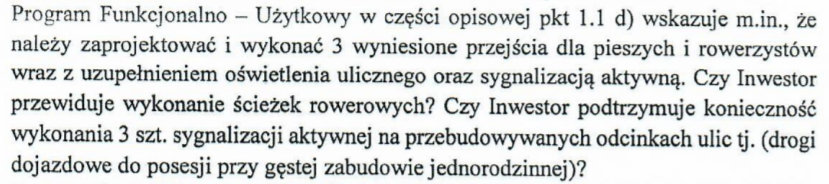
**Pytanie nr 5:**



**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych kostek brukowych betonowych o nasiąkliwości poniżej 6% zgodnych z normą PN-EN 1338.

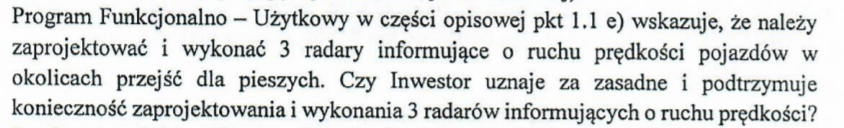
**Pytanie nr 6:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wykonanie ścieżek rowerowych oraz podtrzymuje konieczność wykonania 3 szt. sygnalizacji aktywnej.

**Pytanie nr 7:**

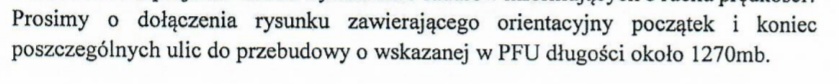
****

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że należy wprowadzić stałą organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego na całej długości zadania, zgodnie z opracowanym przez wykonawcę zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

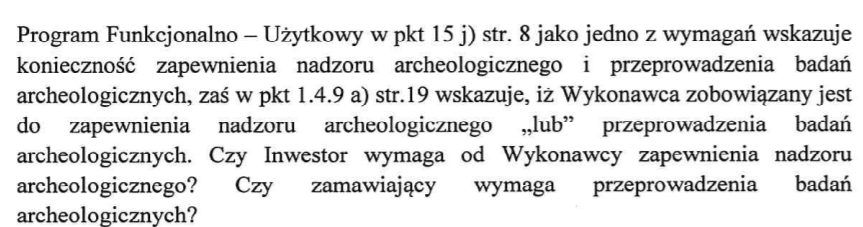
**Pytanie nr 8:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza rysunek zawierający zakres inwestycji zgodny z wnioskiem o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych.

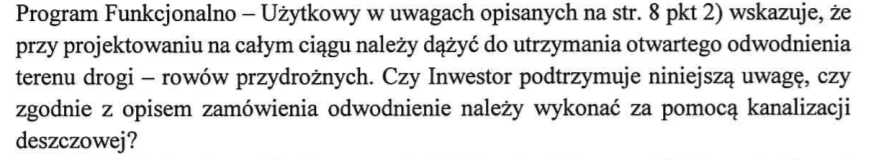
**Pytanie nr 9:**

****

**Odpowiedź:**

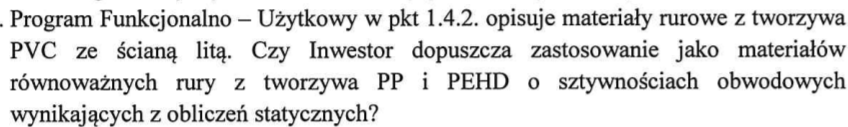
Zamawiający nie wymaga wykonania badań archeologicznych przed przystąpieniem do robót ani zapewnienia nadzoru archeologicznego, jeżeli nie zajdzie taka konieczność. Prace zamienne powinny być prowadzone z należytą ostrożnością oraz zgodnie z przepisami z art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

**Pytanie nr 10:**

**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć budowę kanalizacji deszczowej.

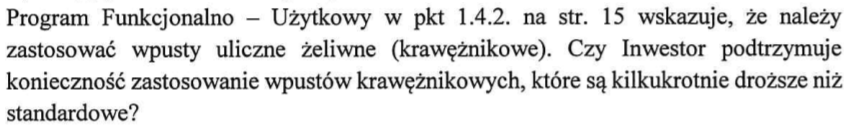
**Pytanie nr 11:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych z materiałami PP i PEHD, legalnie wprowadzanych do obrotu, o sztywnościach obwodowych wynikających z obliczeń statystycznych.

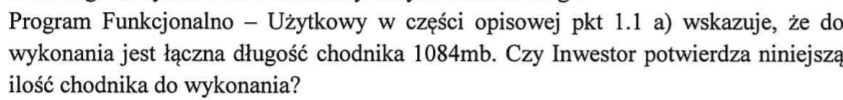
**Pytanie nr 12:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania przechwytywania wody opadowej. Użyte materiały powinny być odpowiednie dla klasy obciążenia ruchem na drodze.

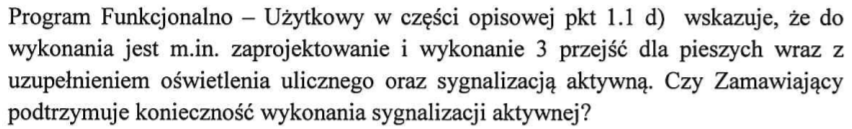
**Pytanie nr 13:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza zapis.

**Pytanie nr 14:**

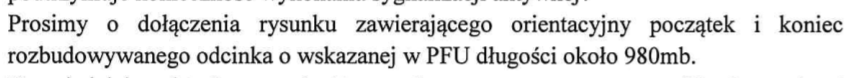
****

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że należy wprowadzić stałą organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego na całej długości zadania, zgodnie z opracowanym przez wykonawcę zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

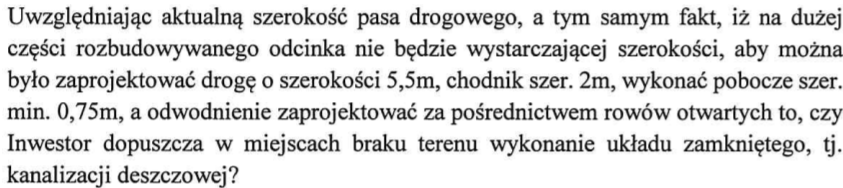
**Pytanie nr 15:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza rysunek zawierający zakres inwestycji zgodny z wnioskiem o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych.

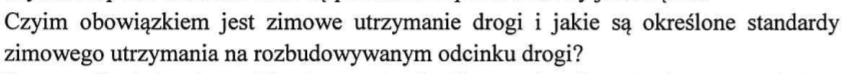
**Pytanie nr 16:**

****

**Odpowiedź:**

Nazwa zadania wskazuje, że zaprojektowanie i wykonanie niezbędnych elementów drogi zgodnie z zapisami PFU, SIWZ nie mieszczą się w istniejącym pasie drogowym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie odwodnienia za pomocą kanalizacji deszczowej, nie będzie to jednak stanowić podstawy do roszczenia o roboty dodatkowe. Ewentualne koszty wykonania kanalizacji deszczowej należy przewidzieć na etapie składania ofert.

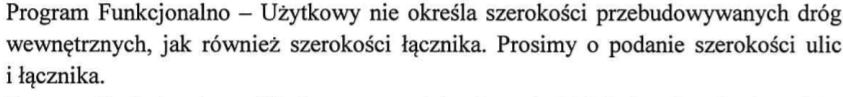
**Pytanie nr 17:**

****

**Odpowiedź:**

Za utrzymanie zimowe rozbudowywanych odcinków dróg odpowiadać będzie Zamawiający.

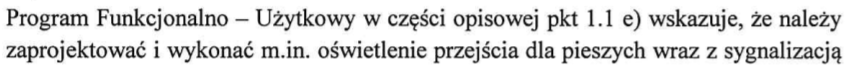
**Pytanie nr 18:**

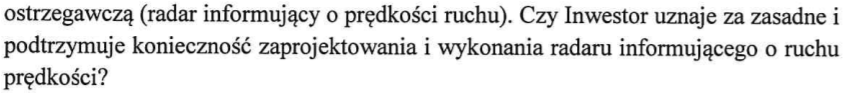
****

**Odpowiedź:**

Pomimo że drogi obecnie posiadają status dróg wewnętrznych należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę w standardzie dróg publicznych. Wszelkie parametry powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ulice powinny posiadać 2 pasy ruchu, łacznik jeden pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach. Należy zaprojektować u wykonać jezdnie z pasami ruchu szerokości jak dla dróg klasy D, czyli 2,50 m przy dwóch pasach ruchu przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach oraz 3,50 m dla jednego pasa ruchu przeznaczonego do ruchu w obu kierunkach. Zamawiający nie dopuszcza zmniejszenia szerokości pasów ruchu, nawet pry zastosowaniu elementów uspokajających ruch.

**Pytanie nr 19:**

****

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że należy wprowadzić stałą organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego na całej długości zadania, zgodnie z opracowanym przez wykonawcę zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

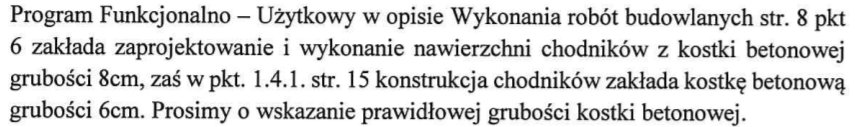
**Pytanie nr 20:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza rysunek zawierający zakres inwestycji zgodny z wnioskiem o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych.

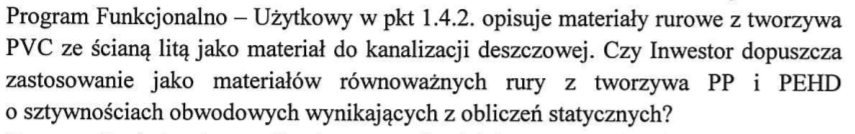
**Pytanie nr 21:**

****

**Odpowiedź:**

Należy wykonać chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm.

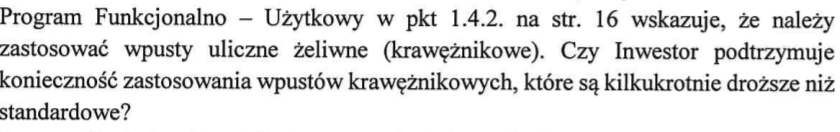
**Pytanie nr 22:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych z materiałami PP i PEHD, legalnie wprowadzanych do obrotu, o sztywnościach obwodowych wynikających z obliczeń statystycznych.

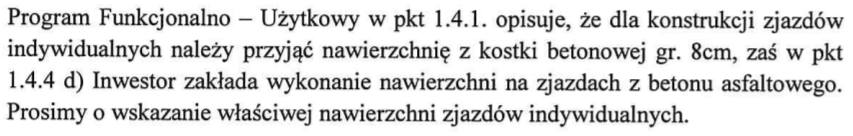
**Pytanie nr 23:**

****

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania przechwytywania wody opadowej. Użyte materiały powinny być odpowiednie dla klasy obciążenia ruchem na drodze.

**Pytanie nr 24:**



**Odpowiedź:**

Należy wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

**Pytanie nr 25:**

Zgodnie z punktem 2.5.10 PFU szczegółowe specyfikacje techniczne mają zawierać wymagania WT-5 „Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym” opracowanych przez GDDKiA. WT-5 wymaga zastosowania mieszanek: C1,5/2; C3/4; C5/6 itd. Konstrukcje zawarte w PFU wymagają zastosowania zgodnie ze starymi wytycznymi mieszanki o Rm=2,5MPa. Prosimy o dostosowanie konstrukcji z PFU do WT-5.

**Odpowiedź:**

Jeśli w którymkolwiek PFU występują mieszanki o parametrze Rm=2,5MPa należy wykonać i przyjąć o kalkulacji cenowej mieszaknę C1,5/2 zgodnie z WT-5.

**Pytanie nr 26:**

Zgodnie z punktem 2.6 PFU za wykonanie podziałów oraz opracowanie dokumentacji odpowiada Wykonawca. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić koszt wykupu lub odszkodowań dla właścicieli za przejęte nieruchomości?

**Odpowiedź:**

Koszt wykupu lub odszkodowań zostanie pokryty przez Zamawiającego. W wycenie należy uwzględnić prace geodezyjne związane z podziałem gruntów.