

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa bocznych odnóg ul. Jarzębinowej w
Piekoszowie”

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	-	09.2018	
Projektował:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17	09.2018	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników
- 1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.12. Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.13. Oświadczenie projektanta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Plan Orientacyjny
Rys. nr 2. Plan Sytuacyjny
Rys. nr 3. Przekroje normalno - konstrukcyjne
Rys. nr 4. Niwelety
Rys. nr 5. Szczegół zjazdu
Rys. nr 6 Wpust uliczny
Rys. nr 7 Studnia chłonno - rozsączająca
Rys. nr 8 Studnie chłonno-rozsączające, szczegóły
Rys. nr 9 Pojedynczy układ studnia-przykanalik-wpust

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Gmina Piekoszków
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszków

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Piekoszków.
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- f) Wizja w terenie, ustalenia z Inwestorem.

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy pięciu odcinków bocznych odnóg ul. Jarzębinowej w Piekoszowie. Przewidziane do przebudowy odnogi mają status dróg wewnętrznych, główny ciąg ul. Jarzębinowej posiada status drogi gminnej publicznej. Działki na których zlokalizowana jest droga są w całości w granicach władania Inwestora. Szczegółowy zestawienie działek objętych zakresem robót przedstawiono w tabeli poniżej.

I.p.	Numer ewidencyjny	Charakter własności / władania	Powiat	Jednostka ewidencyjna	Obręb
1.	1832/217	Własność Gminy Piekoszków	kielecki	260414_2 Piekoszków	0013 Piekoszków
2.	1832/218	Własność Gminy Piekoszków	kielecki	260414_2 Piekoszków	0013 Piekoszków
3.	1832/209	Własność Gminy Piekoszków	kielecki	260414_2 Piekoszków	0013 Piekoszków
4.	1832/208	Własność Gminy Piekoszków	kielecki	260414_2 Piekoszków	0013 Piekoszków
5.	1832/207	Własność Gminy Piekoszków	kielecki	260414_2 Piekoszków	0013 Piekoszków
6.	1832/ 202	Własność Gminy Piekoszków	kielecki	260414_2 Piekoszków	0013 Piekoszków

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowywanych odcinków to 615 mb. W zakres opracowania wchodzi wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, wjazdów do posesji.

Przyjęto numerację odnóg zaczynając od odnogi nr 1 zlokalizowanej najbliżej drogi wojewódzkiej 786 do odnogi nr 5 zlokalizowanej najdalej od DW786.

Długości poszczególnych odnóg przedstawiają się następująco:

Odnoga nr 1 – 97,33 mb (+ 21,01 mb odc. poprzeczny)

Odnoga nr 2 – 121,32 mb

Odnoga nr 3 – 134,39 mb

Odnoga nr 4 – 132,28 mb

Odnoga nr 5 – 132,77 mb

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy drogi powiatowej nr 0368T. Przebudowa w/w drogi będzie polegać na poszerzeniu i budowie chodnika.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- a) wykonanie koryta na gł. 50cm.
- b) wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 20cm
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm.
- d) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – jezdni, zjazdu, dojeżdża do furtek.
- e) wykonanie obramowania jezdni z krawężników betonowych 15x30.
- f) wykonanie odwodnienia
- g) humusowanie terenu

1.5. Opis stanu istniejącego

Droga jest w zarządaniu Wójta Gminy Piekoszów, posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o szerokości 4,50 – 5,00m w złym stanie technicznym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne jezdni na przyległe do drogi grunty. W pobliżu robót znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego (wodociąg, kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna, teletechniczna).

1.6. Opis stanu projektowanego

Dane projektowe:

Klasy dróg	D
Kategoria dróg	wewnętrzne
Ilość jezdni	1
Prędkość projektowa	30 km/h
Teren	płaski
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	4,50 m
Nawierzchnia jezdni	z kostki betonowej
Spadek	2,00 % (daszkowy)

Zakres i technologia przebudowy:

- a) Poszerzenie jezdni:
 - wykonanie koryta na głębokość 50cm.
 - wykonanie obramowania jezdni z krawężników betonowych 15x30.
 - wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 10cm.
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. gr. 3cm.

c) Zjazdy indywidualne i dojścia do furtek:

- wykonanie obramowania z opornika betonowego 12x25 oraz obrzeża betonowego 6x20.
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 10cm.
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Odwodnienie projektowanych odnóg zaprojektowano zebranie wody opadowej poprzez spadek daszkowy jezdni do cieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki betonowej obniżonych w stosunku do jezdni o 2cm następnie do wpustów deszczowych i dalej do studni chłonno-rozsączających. Na odcinku poprzecznym odnogi nr 1 zaprojektowano poprzeczny spadek jezdni do osi i ciek z dwóch rzędów kostki w osi jezdni. Studzienki wpustów deszczowych powinny być wykonane z kręgów betonowych fi 500mm, zwieńczone kratą żeliwną klasy D400 na pierścieniu odciążającym. Studnie chłonno – rozsączające z kręgów fi1800mm zaprojektowano z kręgów betonowych, zwieńczenie płytą nastudzienną na pierścieniu odciążającym i włazem kanałowym klasy D400. System rozsączania ze studni zaprojektowano jako 5 odcinków drenażu francuskiego o długości 5m każdy ze spadkiem od studni, należy wykonać z rur PP fi200mm SN8 perforowanych na całym obwodzie w otulinie z grysu 8/16 i geowłókniny separacyjnej. W tej samej technologii należy wykonać połączenie wpustów deszczowych ze studniami chłonno-rozsączającymi. Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projektuje się zabezpieczenie sieci podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi – typ Arot A PS dla sieci teletechnicznej oraz rury stalowe dla sieci wodociągowej. Zakres zabezpieczenia sieci pokazano na rys. nr 2 Plan Sytuacyjny. Prace w zbliżeniu do sieci podziemnych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod nadzorem odpowiedniego zarządcy sieci.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Na podstawie wykonanych odwiertów przyjęto grupę nośności podłoża jako G1 (piaski drobne). Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Wykonanie poszerzenia nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.)

1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa bocznych odnóg ul. Jarzębinowej w Piekoszowie”

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Piekoszów
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszów

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego
BINGO Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informację

Michał Dyrdół

Data opracowania

Wrzesień 2018

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10 lipca 2003r.)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003r.)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r.)
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- f) Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507),
- g) Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r).
- i) Obowiązujące przepisy i normatywy.

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- wykonanie koryta na głębokość 50cm.
- wykonanie obramowania jezdni z krawężników betonowych 15x30.
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 20cm.
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. gr. 3cm.

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,
- prowadzenie robót w pobliżu sieci energetycznych.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom .

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszники przeciwhałasowe). Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne
Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

a) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r./,

b) Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów *IDz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 5071,*

c) Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych *IDz. U. Nr 7 poz. 301,*

d) Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych *IDz. U. Nr 13 poz. 93/.*

1.12. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Paweł Dyrdół

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół
ul. Kaznowskiego 3/81
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



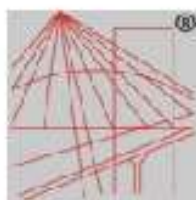
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



P O L S K A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-U9C-6H7-4A4 *

Pan Michał Paweł Dyrdół o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14

adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-10 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1.13. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

„Przebudowa bocznych odnóg ul. Jarzębinowej w Piekoszowie”

Lokalizacja:

Gmina Piekoszów

Obręb 13 Piekoszów, dz. nr ewid.: 1832/217, 1832/218, 1832/209, 1832/208, 1832/207, 1832/202

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<p>Projektant:</p> <p>Mgr inż. Michał Dyrdó SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Data, podpis, pieczęć:</p>
---	-------------------------------

„Przebudowa bocznych odnóg ul. Jarzębinowej w Piekoszowie”

**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w PIEKOSZOWIE Sp. z o.o.**
ul. Czarnowska 54A, 26-065 Piekoszów
tel./fax 41 30 61 012, tel. 41 37 51 462
REGON 260241972 NIP 9591830843

ZUK/MW/UZ/870 /18

Piekoszów 2018-11-08

Gmina Piekoszów
Ul. Częstochowska 66A, 26-065 Piekoszów
USŁUGI DORADZTWA TECHNICZNEGO BINGO
Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

Zakład Usług Komunalnych w Piekoszowie Sp. z o. o. uzgadnia dokumentację budowlaną przebudowy bocznych odnóg ul. Jarzębinowej w Piekoszowie, pod następującymi warunkami:

1. Inwestycję Inwestor wykona zgodnie z dokumentacją budowlaną.
2. Przejścia poprzeczne sieci i przyłączy wod. – kan. pod drogą zabezpieczyć rurami osłonowymi.
3. Istniejące studnie na sieci kanalizacji sanitarnej należy wyregulować pod względem wysokości do poziomu nawierzchni.
4. Prace związane z wykonaniem przebudowy sieci w cudzych nieruchomościach należy uzyskać zgodę od ich właścicieli.
5. Przebudowę sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej może wykonać jedynie osoba posiadającą stosowne uprawnienia do wykonawstwa instalacji sanitarnych. Dokumenty potwierdzające kompetencje należy, przed rozpoczęciem robót, przedłożyć w ZUK w Piekoszowie Sp. z o. o.. Przebudowa sieci wymaga nadzoru kierownika budowy.
6. Wszelkie prace związane z zabezpieczaniem lub przebudowywaniem sieci muszą być wykonane pod nadzorem Zakładu Usług Komunalnych w Piekoszowie Sp. z o. o. i potwierdzone protokołem odbioru tych prac.
7. Przed zasypaniem wykopów należy zgłosić do odbioru technicznego przez pracownika ZUK w Piekoszowie Sp. z o. o..
8. Po realizacji projektu należy w terminie do sześciu miesięcy dostarczyć do Zakład Usług Komunalnych w Piekoszowie Sp. z o. o. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

PROKURENT

mgr Zbigniew Krakowiak

SPORZĄDZIŁ: mgr inż. MARTA WOJDYŁA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA