

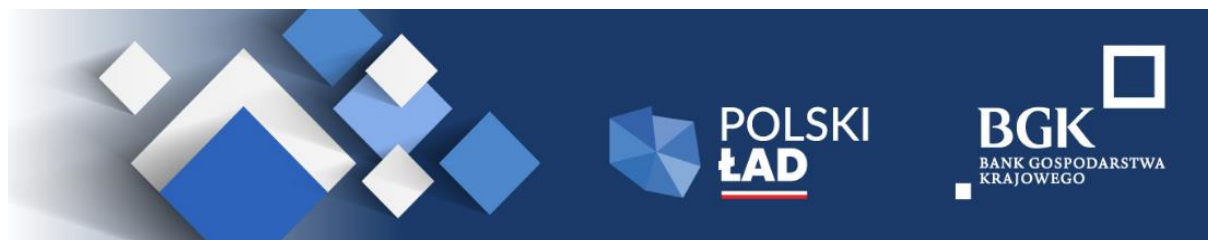
Piekoszów, dnia 29 lipca 2022 r.



Zamawiający:

Gmina Piekoszów
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszów
Znak postępowania IRO.271.2.18.2022.MKG

Nazwa postępowania: „Budowa i wyposażenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie gminy Piekoszów wraz z zakupem urządzeń komunalnych” – Zadanie 2: Zakup i dostawa samochodów ciężarowych (Ciężarówka typu HAKOWIEC, Ciężarówka typu śmieciarka).



Do Wszystkich Wykonawców

**WYJAŚNIENIA
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Zadanie 2: Zakup i dostawa samochodów ciężarowych
(Ciężarówka typu HAKOWIEC, Ciężarówka typu śmieciarka)**

I. Samochód ciężarowy typu hakowiec:

1. Pytanie:

12. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, systemy kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa) zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez poduszki powietrznej kierowcy?

Uzasadnienie:

Standarem rynkowym jest brak poduszki powietrznej kierowcy w samochodach ciężarowych, dodatkowo konstrukcja pojazdu w postaci ramy o profilu C zapewnia bezpieczeństwo w przypadku wypadku czołowych, gdyż cały impet uderzenia bierze na siebie rama. Poduszka powietrzna kierowcy nie jest wymagana w świetle przepisów prawa w pojazdach powyżej 3,5t DMC.?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd bez poduszki powietrznej kierowcy.

2. Pytanie:

20. System zapobiegający ruszaniu pojazdu i staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
Czy Zamawiający ma na myśli przez system zapobiegający ruszaniu na wzniesieniu?
Czy Zamawiający uzna system zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniu w przypadku pełnego zatrzymania pojazdu, przed bezpośrednim ruszeniem do przodu, za spełniający wymagania ww punkcie?

Odpowiedź: Zamawiający uzna system zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniu w przypadku pełnego zatrzymania pojazdu, przed bezpośrednim ruszeniem do przodu, za spełniający wymagania ww punkcie, w przypadku pełnego zatrzymania lub przed bezpośrednim ruszeniem.

3. Pytanie:

21. Zbiornik paliwa min. 300 litrów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zbiornika paliwa 290l?

Uzasadnienie:

Pojemność zbiornika o 10l mniejsza niż oczekiwania nie będzie prowadziło do znacznego zmniejszenia zasięgu pojazdu, a konfiguracja większego zbiornika będzie prowadziła do niepotrzebnego zwiększania ceny przedmiotu zamówienia już na etapie składania oferty.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w zbiornik paliwa 290 l.

II. Samochód ciężarowy typu śmieciarka:

4. Pytanie:

17. Pojemność silnika minimum 9 dm³; 19. Moment obrotowy minimum 1500 Nm...

Czy Zamawiający dopuści pojazd o pojemności silnika niecałe 4% mniejszej i momencie obrotowym 1400 Nm?

Uzasadnienie:

Niższa pojemność silnika o 4% nie będzie miała przełożenia na osiągi pojazdu, a pozwoli na zredukowanie zużycia paliwa.

Dzięki stosowaniu silników o mniejszej pojemności zakres obrotów generujący maksymalny moment 1400 Nm już od 1100 obrotów na min. Zapewnia najbardziej optymalne zestawienie pojemności do generowanego momentu tworząc jednostkę napędową nie obciążoną, przez mniej awaryjną i bardziej elastyczną dzięki czemu staje się bardziej ekonomiczna względem konkurencji.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd o pojemności silnika niecałe 4% mniejszej i momencie obrotowym 1400 Nm.

5. Pytanie:

23. Zbiornik paliwa min. 300 litrów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zbiornika paliwa 290l?

Uzasadnienie:

Pojemność zbiornika o 10l mniejsza niż oczekiwania nie będzie prowadziło do znacznego zmniejszenia zasięgu pojazdu, a

Konfiguracja większego zbiornika będzie prowadziła do niepotrzebnego zwiększania ceny przedmiotu zamówienia już na etapie składania oferty?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w zbiornik paliwa 290 l.

6. Pytanie:

51. Dostępności autoryzowanego punktu naprawczego – serwisu dla podwozia w promieniu maksymalnie 100 km od siedziby Zamawiającego, tym zastrzeżeniem, że koszty transportu pojazdu do i z serwisu pokrywa Wykonawca.

Czy Zamawiający dopuści modyfikację zapisów ww punktu, określając dodatkowe wytyczne:

- Zamawiający na czynności wykonania przeglądów obligacyjnych i wymiany części eksploatacyjnych związanych z podwoziem, dostarczy pojazd na swój koszt w obie strony,

Oferent uzasadnia to że standardowy czas wykonania przeglądu i jednoczesnym wymianie części eksploatacyjnych, o ile jest potrzeba w tego typu pojeździe trwa 1 dzień roboczy, a zaangażowanie sił transportowych Wykonawcy powoduje że przegląd taki może trwać nawet 3 dni, licząc od odbioru do zwrotu.

- Zamawiający w przypadku zaistnienia usterki pojazdu z przyczyn leżących po stronie podwozia, a pojazd może dojechać do serwisu, dostarczy i odbierze na własny koszt,

- Zamawiającemu w przypadku zaistnienia usterki uniemożliwiającej kontynuowanie dalszej jazdy Wykonawca zorganizuje holowanie unieruchomionego pojazdu na własny koszt,

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść pkt 51 Załącznika nr 1b do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

51. Dostępności autoryzowanego punktu naprawczego:

- Wykonawca zapewni dostępność autoryzowanego punktu naprawczego-serwisu dla podwozia w promieniu maksymalnie 100 km od siedziby Zamawiającego.
- Zamawiający w celu wykonania czynności związanych z przeglądami gwarancyjnymi i wymianą części eksploatacyjnych związanych z podwoziem, dostarczy pojazd, do wyznaczonego przez Wykonawcę punktu naprawczego-serwisu na własny koszt (w obie strony).
- W przypadku wystąpienia usterki pojazdu bezpośrednio związanej z podwoziem, która nie będzie uniemożliwiała samodzielnego przemieszczania się tego pojazdu, Zamawiający dostarczy i odbierze pojazd na własny koszt.
- W przypadku wystąpienia usterki pojazdu bezpośrednio związanej z podwoziem, która będzie uniemożliwiała samodzielnego przemieszczania się tego pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia/zorganizowania transportu/holowania unieruchomionego pojazdu na własny koszt.

7. Pytanie:

52. Przystąpienie do naprawy maksymalnie 48h od zgłoszenia awarii, liczonych w dni robocze (tj. w okresie od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie czasu przystąpienia do naprawy do 72h? Oferent uzasadnia to okresami urlopowymi i ewentualnymi chwilowymi brakami kadrowymi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu przystąpienia do naprawy do 72h.

Zamawiający zmienia pkt 52 Załącznika nr 1b do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

52. Przystąpienie do naprawy maksymalnie 72h od zgłoszenia awarii, liczonych w dni robocze (tj. w okresie od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

8. Pytanie:

53. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż kolejne 72 godziny licząc od momentu podjęcia naprawy...

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie czasu na podstawie pojazdu zastępczego do 5 dni roboczych, Oferent nie posiada floty pojazdów zastępczy i potrzebuje czasu na organizację takiego pojazdu np. transport z innej lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie czasu na podstawie pojazdu zastępczego do 5 dni roboczych (pkt 53 Załącznika nr 1b do SWZ).

9. Pytanie:

Paragraf 1 ustęp 5;

Czy Zamawiający dopuści pojazd z homologacją na podstawie dopuszczenia jednostkowego? Oferent jednocześnie chciał poinformować że dopuszczenie jednostkowe jest standardową procedurą i powszechnie uznawaną w wszystkich urzędach komunikacji celem rejestracji pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd z homologacją na podstawie dopuszczenia jednostkowego.

10. Pytanie:

Paragraf 5, ustęp 1, punkt 4)

Czy Zamawiający rozpoczyna naliczanie kar po czasie 14 dni bezskutecznego usunięcia wady od terminu zawiadomione o zaistniałej wadzie zgodnie z zapisami §8 ust. 2? I Czy Zamawiający dopuści modyfikację zapisu że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego Zamawiający zaniecha naliczania kary za przestój?

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany §5 ust. 1 pkt 4) Załącznika nr 10b do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku wykrycia wad w dostarczonym przedmiocie umowy Zamawiającemu należą się kary umowne w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia brutto za każdy pojazd wskazany w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, w którym stwierdzono wady, za każdy dzień zwłoki, **po upływie 7 dni**, do chwili usunięcia wad i dostarczenia pojazdu wolnego od wad.”

11. Pytanie:

Paragraf 5, ustęp 1 punkt 5)

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie czasu przystąpienia do naprawy do 72h? Oferent uzasadnia to okresami urlopowymi i ewentualnymi chwilowymi brakami kadrowymi.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przystąpienia do naprawy do 72h (§5 ust. 1 pkt 5) Załącznika nr 10b do SWZ)

12. Pytanie:

Paragraf 5, ustęp 2

Czy Zamawiający dopuści zmniejszenie sumy kary do 10%?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie sumy kary do 10% (§5 ust. 2 Załącznika nr 10b do SWZ).

13.Pytanie:

Paragraf 6, punkt 2 litera f)

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie czasu na podstawie pojazdu zastępczego do 5 dni roboczych, Oferent nie posiada floty pojazdów zastępczy i potrzebuje czasu na organizację takiego pojazdu np. transport z innej lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie czasu na podstawie pojazdu zastępczego do 5 dni roboczych (§6 pkt 2) lit. f) Załącznika nr 10b do SWZ).

14.Pytanie:

Paragraf 7, ustęp 6 punkt 1), 2), 3), 4)

Czy Zamawiający uwzględni w umowie zapisy zawarte w pytaniu nr 6?

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany §7 ust. 6 Załącznika nr 10b do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

6. Dostępności autoryzowanego punktu naprawczego – serwisu dla podwozia w promieniu maksymalnie 100 km od siedziby Zamawiającego.

- Zamawiający w celu wykonania czynności związanych z przeglądami gwarancyjnymi i wymianą części eksploatacyjnych związanych z podwoziem, dostarczy pojazd, do wyznaczonego przez Wykonawcę punktu naprawczego-serwisu na własny koszt (w obie strony)
- W przypadku wystąpienia usterki pojazdu bezpośrednio związanej z podwoziem, która nie będzie uniemożliwiała samodzielnego przemieszczania się tego pojazdu, Zamawiający dostarczy i odbierze pojazd na własny koszt
- W przypadku wystąpienia usterki pojazdu bezpośrednio związanej z podwoziem, która będzie uniemożliwiała samodzielnego przemieszczania się tego pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia/zorganizowania transportu/holowania unieruchomionego pojazdu na własny koszt;
- W przypadku zaistnienia potrzeby usunięcia wad/ usterek w przedmiocie umowy w warunkach warsztatowych i naprawy poza placówką Zamawiającego, Wykonawca pisemnie powiadomi Zamawiającego o tym fakcie podając przewidywany termin usunięcia wady jednak nie dłuższy niż przewidziano w § 8 ust. 2 niniejszej umowy. Zawiadomienie powyższe nastąpi w terminie do 3 dni kalendarzowych od momentu zawiadomienia Wykonawcy o wadzie przez Zamawiającego.

15.Pytanie:

Paragraf 8, ustęp 4

Oferent prosi o dopisanie że gwarancja na wymienione części biegnie od nowa, jednak nie dłużej niż długość gwarancji na cały pojazd. Przy obecnym brzmieniu tego zapisu w przypadku gwarancji na 4 lata i wymiany w ostatnim roku skrzyni biegów nadaje dodatkową gwarancję na skrzynię na kolejne 4 lata. Wykonawca oferując gwarancje na 4 lata na cały pojazd do wyliczeń ceny musi założyć gwarancję na 8 lat, co stanowczo zawyża ofertę już na etapie składania oferty.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany §8 ust. 4 Załącznika nr 10b do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

4. W przypadku wymiany części (zespołu) gwarancja biegnie od nowa dla tej części (zespołu) i w wymiarze jak w § 6, za wyjątkiem sytuacji, kiedy naprawa ma miejsce w ostatnim roku udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, wówczas Wykonawca zobowiązany jest udzielić na wymienioną część co najmniej 24 m-ce gwarancji.

16.Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wydłużenie termin składania ofert o dodatkowe 14 dni?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie termin składania ofert o dodatkowe 14 dni.

Równocześnie Zamawiający informuje, że w związku z wyjaśnieniami SWZ dokonanymi w dniu 29 lipca 2022 r. dokonuje zmian w Załączniku nr 1b do SWZ i Załączniku nr 10b do SWZ. Aktualna treść tych załączników została opublikowana, wraz z wyjaśnieniami, na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://miniportal.uzp.gov.pl/>.

Z upoważnienia Wójta
adv. Dawid Grysztar