

Załącznik nr 1b do SWZ postępowania pn. „Budowa i wyposażenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie gminy Piekoszów wraz z zakupem urządzeń komunalnych”

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY TYPU HAKOWIEC

Podstawowe parametry sprzętu:

1. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022.
2. Podwozie o min. DMC 26 t przystosowane do zabudowy hakowej.
3. Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna).
4. Lewostronny układ kierowniczy.
5. Rozstaw osi pojazdu w przedziale od 1 a 2 do min. 4,5 m - Zamawiający dopuszcza tolerancję rozstawu osi +/- 1%.
6. Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył.
7. Blokada mechanizmu różnicowego.
8. Techniczna nośność osi przedniej minimum 8000 kg.
9. Techniczna nośność osi tylnej napędowej minimum 11500 kg.
10. Techniczna nośność osi trzeciej minimum 7500 kg.
11. Ogumienie 315/80 R22,5 markowego producenta.
12. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, systemy kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego (napinacze pasów bezpieczeństwa) zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi.
13. Silnik o zapłonie samoczynnym.
14. Rodzaj paliwa Diesel (ON).
15. Pojemność silnika minimum 10,8 dm³.
16. Moc silnika minimum 400 KM.
17. Moment obrotowy minimum 2000 Nm.
18. Norma emisji spalin Euro 6.
19. Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami.
20. System zapobiegający ruszaniu pojazdu i staczaniu się pojazdu na wzniesieniach, w tym system zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniu w przypadku pełnego zatrzymania pojazdu, przed bezpośrednim ruszeniem do przodu, w przypadku pełnego zatrzymania lub przed bezpośrednim ruszeniem.
21. Zbiornik paliwa min. 290 litrów.

22. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów.
23. Alternator min 90 A.
24. Światła led do jazdy dziennej.
25. Światła przeciwmgielne.
26. Elektrycznie sterowane szyby.
27. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
28. Akumulatory min. 2 x 210 Ah.
29. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim

Dodatkowe wyposażenie:

1. Klimatyzacja manualna lub automatyczna.
2. Centralny zamek – min. 2 kluczyki + 2 piloty.
3. Radio z systemem głośnomówiącym.
4. Immobilizer.
5. Tachograf.
6. Gniazdo elektryczne 12V.
7. Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, apteczka, gaśnice.
8. Komplet dywaników podłogowych gumowych.
9. Pokrowce na siedzenia dla kierowcy i ładowaczy.
10. Fabryczne osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki.
11. Instrukcja obsługi w języku polskim.
12. Przygotowanie pod przyczepę

Dodatkowe wymagania:

1. Gwarancja min. 24 miesiące.
2. Pakiet przeglądów na 24 miesiące w cenie.

Zabudowa:

1. Urządzenie hakowe do obsługi kontenerów.
2. Udźwig min. 21000 kg.
3. Długość kontenera w przedziale min. 4,8 m max. 7,1 m.

4. Wysokość haka 1,57 m zgodnie z normą DIN 30-722.
5. Ramię przesuwne z hakiem wymiennym.
6. Całkowita długość urządzenia min. 5,8 m
7. Zakres pola pracy w funkcji wywrotu min. 58 stopni.
8. Masa urządzenia zamontowanego wraz ze zbiornikiem oleju i olejem min. 2300 kg max. 2650 kg.
9. Wewnętrzna hydrauliczna blokada kontenera.
10. Sterowanie urządzeniem dźwigowym z kabiny kierowcy, za pomocą pilota.
11. Instrukcja obsługi w języku polski.
12. Wymagane odbiory i badania UDT.
13. Komplet dokumentów homologacyjnych do rejestracji pojazdu.
14. Przeszkolenie kierowców w zakresie prawidłowej eksploatacji sprzętu.
- 15. Gwarancja min. 24 miesiące.**

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY TYPU ŚMIECIARKA

Podstawowe parametry sprzętu:

1. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022.
2. Podwozie o min. DMC 26 t przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3. Kabina dzienna z oddzielnymi fotelami dla pasażerów 1 + 2 (kierowca i dwóch pasażerów).
4. Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna).
5. Lewostronny układ kierowniczy.
- 6.
7. Rozstaw osi pojazdu w przedziale od 3,7 do 3,8 m - Zamawiający dopuszcza tolerancję rozstawu osi +/- 1% od skrajnych wymaganych parametrów.
8. Zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył.
9. Blokada mechanizmu różnicowego.
10. Techniczna nośność osi przedniej minimum 8000 kg.
11. Techniczna nośność osi tylnej napędowej minimum 11500 kg.
12. Techniczna nośność osi trzeciej minimum 7500 kg.
13. Ogumienie 315/80 R22,5.
14. Koło zapasowe 315/80 R22,5.
15. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, EBS, systemy kontroli trakcji, systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi.
16. Silnik o zapłonie samoczynnym.
17. Rodzaj paliwa Diesel (ON).
18. Pojemność silnika minimum 9 dm³ z tolerancją +/- 4% (Zamawiający dopuszcza pojazd o pojemności silnika do 4% mniejszej).
19. Moc silnika minimum 300 KM.
20. Moment obrotowy minimum 1400 Nm.
21. Norma emisji spalin Euro 6.
22. Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający umożliwiającą manewrowanie z małymi prędkościami.
23. System zapobiegający ruszaniu pojazdu i staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
24. Zbiornik paliwa min. 290 litrów aluminiowy.

25. Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową, napędzającą zabudowę bezpylną.
26. Światła led do jazdy dziennej.
27. Światła przeciwmgielne.
28. Elektrycznie sterowane szyby.
29. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
30. Immobilizer.
31. Tachograf.
32. Akumulatory min. 2x175Ah
33. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim

Dodatkowe wyposażenie:

1. Klimatyzacja manualna lub automatyczna.
2. Centralny zamek – min. 2 kluczyki + 2 piloty.
3. Radio z systemem głośnomówiącym.
4. Dwa kliny, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, apteczka, gaśnice.
5. Komplet dywaników podłogowych gumowych.
6. Pokrowce na siedzenia dla kierowcy i ładowaczy.
7. Fabryczne osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki.
8. Instrukcja obsługi w języku polskim

Dodatkowe wymagania:

1. Gwarancja min 24miesiące
2. Pakiet przeglądów na 24 miesiące w cenie.

Zabudowa:

1. Skrzynia ładunkowa zabudowy o owalnym kształcie.
2. Skrzynia ładunkowa całkowicie spawana, szczelna.
3. Boki skrzyni ładunkowej wykonane z blach o grubości min. 4 mm, wykonane z jednolitych arkuszy.
4. Podłoga skrzyni ładunkowej zabudowy o owalnym kształcie.
5. Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy konstrukcyjnej (np. S355) o grubości min. 4 mm.

6. Pojemność skrzyni ładunkowej min. 21,0 m³.
7. Objętość kosza zasypowego odwłoka min. 2,4 m³.
8. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym.
9. Dno wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 450 lub równoważnej, o grubości min. 10 mm.
10. Boczne ściany dna wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej, o grubości min. 5 mm.
11. Właz konserwacyjny usytuowany po prawej stronie, z zabezpieczeniem zgodnym z normą EN1501-1.
12. Zamek i rygiel włazu konserwacyjnego w technologii zabezpieczenia antykorozyjnego – ocynkowane.
13. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (suzufladowy) z prowadnicami płyty wypychającej umieszczonymi na bokach zabudowy.
14. Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej, siłowniki prasy zagęszczającej umieszczone na zewnątrz odwłoka albo siłowniki prasy zagęszczającej umieszczone wewnątrz odwłoka po zewnętrznej stronie prasy.
15. Szczelne połączenie odwłoka z skrzynią ładunkową, między odwłokiem a skrzynią wymagane uszczelki z dwoma krawędziami uszczelniającymi.
16. Sterowanie mechanizmem załadowniczym prasy w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym.
17. Sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy.
18. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
19. Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy.
20. Minimalny stopień zagęszczania odpadów 1:5.
21. Zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu, które na wypadek spadku ciśnienia przy uniesionym odwłoku, zapobiega gwałtownemu opadnięciu odwłoka.
22. Po uniesieniu odwłoka wymagane jest zrealizowanie automatycznego kompletnego cyklu mechanizmu załadunku prasy, aby usunąć z wanny zasypowej ewentualne resztki odpadów.
23. Terminal zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy umożliwiający m.in. wybór rodzaju zbieranych odpadów (szkło, bio, makulatura, odpady komunalne, plastik), otwieranie i opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowniczych dodatkowo monitor z kamerą do obserwacji pola pracy wrzutnika.
24. Ramiona ładunkowe od pojemników 4-kołowych według DIN.
25. Automatyczne sterowanie przeciwwkolizyjne zapobiegające kolizjom pomiędzy pokrywą pojemników a mechanizmem załadunkowym.

26. Uchylna krawędź zasypu umożliwiającą łatwy wrzut worków.
27. Ześlizg składany w konstrukcji stalowej, wykonany w technologii zabezpieczenia antykorozyjnego – ocynkowany, w tym stalowa i ocynkowana konstrukcja ześlizgu, wypełnienie może być wykonane ze specjalnego tworzywa.
28. Otwieracz pokryw i zderzak pojemników, w technologii zabezpieczenia antykorozyjnego – ocynkowany.
29. Wrzutnik montowany na śrubach, demontowalny, wykonany w konstrukcji stalowej w technologii zabezpieczenia antykorozyjnego – ocynkowany, w tym co najmniej główne elementy mające styczność z pojemnikami wykonane w technologii ocynku, natomiast pozostałe elementy mogą być śrutowane i lakierowane.
30. Wrzutnik typu otwartego do pojemników typu MGB zgodnych z normą PN-EN 840.
31. Mechaniczne ryglowanie grzebienia i tarczy krzywkowej.
32. Grzebieniowa listwa zabierająca dla pojemników 2- i 4-kołowych (MGB) od 80 l do 1100 l.
33. Czas trwania cyklu dla pojemników MGB 120-240 l do 8 sekund, dla pojemników 4-kołowe MGB 1100 l do 12 sekund.
34. Wrzutnik przygotowany do montażu anten RFID.
35. Sterowniki wrzutnika umieszczone z obu stron odwłoka.
36. Zabudowa dwukrotnie gruntowana i lakierowana.
37. Kolor zabudowy biały.
38. Oświetlenie drogowe zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
39. Światło alarmowe „kogut” z przodu i tyłu zabudowy.
40. Dodatkowe oświetlenie za kabiną kierowcy doświetlające obszar pracy z boków pojazdu.
41. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości oraz w przypadku zajętości umożliwiające:
 - a) Ograniczenie prędkości jazdy do maksymalnie 30 km/h do przodu;
 - b) Uniemożliwienie cofania pojazdem;
 - c) Blokadę pracy układu ugniatania.
42. System centralnego smarowania zabudowy na smar stały.
43. Króciec odpływowy w wannie zasypowej, z kurkiem spustowy do usuwania płynnych odcieków.
44. Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym EN 1501-1.
45. Zabudowa posiadająca deklarację zgodności CE 79.
46. Pojemnik z wodą do mycia rąk.
47. Zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 oraz musi posiadać znak CE.
48. Mocowanie na pojemnik środka dezynfekcyjnego

49. Gwarancja na całość zabudowy min. 24 miesiące.
50. Serwis gwarancyjny – zgodnie z pkt 51 poniżej.
51. Dostępności autoryzowanego punktu naprawczego:
- Wykonawca zapewni dostępność autoryzowanego punktu naprawczego-serwisu dla podwozia w promieniu maksymalnie 100 km od siedziby Zamawiającego.
 - Zamawiający w celu wykonania czynności związanych z przeglądami gwarancyjnymi i wymianą części eksploatacyjnych związanych z podwoziem, dostarczy pojazd, do wyznaczonego przez Wykonawcę punktu naprawczego-serwisu na własny koszt (w obie strony).
 - W przypadku wystąpienia usterki pojazdu bezpośrednio związanej z podwoziem, która nie będzie uniemożliwiała samodzielnego przemieszczania się tego pojazdu, Zamawiający dostarczy i odbierze pojazd na własny koszt.
 - W przypadku wystąpienia usterki pojazdu bezpośrednio związanej z podwoziem, która będzie uniemożliwiała samodzielnego przemieszczania się tego pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia/zorganizowania transportu/holowania unieruchomionego pojazdu na własny koszt.
52. Przystąpienie do naprawy maksymalnie 72h od zgłoszenia awarii, liczonych w dni robocze (tj. w okresie od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).
53. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż kolejne 72 godziny licząc od momentu podjęcia naprawy, liczonych w dni robocze (tj. w okresie od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie. W przypadku dostarczania pojazdu o parametrach zbliżonych do parametrów przedmiotu Zamówienia Wykonawca musi uzyskać zgodę Zamawiającego.
54. Pakiet przeglądów na 24 miesiące w cenie.