

Piekoszów, 30.12.2022 r.

OŚM.6220.6.2022.MB

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) oraz art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), w związku z w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam:

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa ul. Strażackiej w gminie Piekoszów**”, obręb 0013 Piekoszów i obręb 0019 Wincentów, gm. Piekoszów, planowanego przez Gminę Piekoszów,
- II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizację, eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu.
 3. Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
 4. Ścieki socjalno -bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
 5. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający wtórną emisję zanieczyszczeń.
 6. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów.
 7. W okresie suszy teren placu budowy zraszać wodą.
 8. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodnościekową i gospodarkę odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 01.09.2022 r. Gmina Piekoszków działająca przez pełnomocnika Pana Pawła Nepelskiego, reprezentującego firmę Prosta – Projekt z Kielc wniosła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Strażackiej w gminie Piekoszków.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy do wniosku dołączono następujące dokumenty: wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną w sierpniu 2022 r. przez mgr inż. Magdalenę Remion (dalej zwaną KIP), której integralną część stanowią uzupełnienia z dnia 13.10.2022 r., oraz 14.10.2022 r.; kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu inwestycji, pełnomocnictwo udzielone Panu Pawłowi Nepelskiemu z dnia 08.06.2022 r.

Ponadto, uzyskano zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, gdzie realizowana będzie inwestycja znak: IRO.6727.316.2022E.W z dnia 06.09.2022 r.

Przedłożona dokumentacja spełniła wymogi określone w/w artykułem.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Stosownie do art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Uwzględniając art. 74 ust. 3a ustawy ooś, w oparciu o materiały stanowiące załączniki do przedmiotowego wniosku tuż organ uznał, iż stronami postępowania są: Inwestor oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Z uwagi, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa, strony zawiadamiane są przez obwieszczenie.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i 4 oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: OŚM.6220.6.2022.MB z dnia 07.09.2022 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- w siedzibie Urzędu Gminy w Piekoszowie w terminie od 07.09.2022 r. do 22.09.2022 r.,
- w sołectwie Piekoszków w terminie od 07.09.2022 r. do 22.09.2022 r.,
- w sołectwie Wincentów w terminie od 12.09.2022 r. do 27.09.2022 r..

Ponadto, obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Piekoszowie i widniało od dnia 07.09.2022 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy wymagane jest zasięgnięcie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz właściwego organu Wód Polskich.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ pismem znak: OŚM.6220.6.2022.MB z dnia 07.09.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Kielcach w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W przedmiotowej sprawie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach opinią znak: NZ.9022.4.97.2022 z dnia 09.09.2022 r. nie uznał potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor pismem znak:WOO-II.4220.327.2022.JT.1 z dnia 28.09.2022 r. na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.157.2022.MN z dnia 04.10.2022 r. również wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Na powyższe Inwestor przy piśmie z dnia 13.10.2022 r. oraz przy piśmie z dnia 14.10.2022 r. przedłożył stosowne wyjaśnienia uzupełniające kartę informacyjną przedsięwzięcia, czyniąc zadość wezwaniom organów współdziałających.

W dniu 28.10.2022 r. wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: WOO-II.4220.327.2022.JT.2 z dnia 28.10.2022 r. wyrażające opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia przez Inwestora oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Kielcach opinią znak: KR.ZZŚ.1.435.157.2022.MN z dnia 30.11.2022 r. wyraził stanowisko, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił warunki jego realizacji w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, obwieszczeniem

z dnia 05.12.2022r., znak: OŚM.6220.6.2022.MB Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym w obwieszczeniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Oznacza to, że Wójt Gminy Piekoszów nie bada zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie mniej jednak, uwzględniając pozostałe kwalifikację przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż dla przedmiotowego terenu nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzasadniając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz opinie organów współdziałających.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś Wójt Gminy zbadał m.in.: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych; zakresu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia; wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi; przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko; wielkość emisji i uciążliwości wynikających z realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi; usytuowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów wymagających specjalnej ochrony.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej (ul. Strażackiej) pomiędzy miejscowościami Wincentów i Piekoszów na odcinku ok. 1,3 km.

Początek planowanego do budowy odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną (działka o nr ewid. 417, obręb 0013 Piekoszów i działka o nr ewid. 286, obręb 0019 Wincentów), koniec na skrzyżowaniu z ul. Kolejową (działka o nr ewid. 1082/2, obręb 0013 Piekoszów) w miejscowości Piekoszów. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została przedstawiona na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Droga poprowadzona będzie częściowo po nowym śladzie i po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni utwardzonej kruszywem i kostką betonową (w sąsiedztwie remizy strażackiej zlokalizowanej przy końcowym odcinku drogi, na działce o nr ewid. 416/24, obręb 0013 Piekoszów). Celem budowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i w najszerszym miejscu (gdzie droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej) osiąga do ok. 9 m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego.

Planowana szerokość pasa drogowego wynosić będzie od ok. 9 m do ok. 17,5 m. W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie, warstwa podbudowy pomocniczej — kruszywo stabilizowane hydraulicznie, doprowadzenie rodzimego podłoża do kategorii G1,
- wykonanie jednostronnego (po lewej stronie drogi) ciągu pieszo-rowerowego: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego hydraulicznie, doprowadzenie rodzimego podłoża do kategorii G1, o szerokości ok. 3 m,
- budowa zjazdów indywidualnych do działek o nawierzchni z kostki betonowej lub kruszywa łamanego,
- wykonanie utwardzonych materiałem kamiennym obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, o całkowitej długości ok. 510 m, studni chłonnych oraz rowów otwartych, o całkowitej długości ok. 835 m,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego;
- przebudowę w niezbędnym zakresie i zabezpieczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej),
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych — ogrodzeń, słupów,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi — D (dojazdowa);
- obciążenie ruchem — KR-2,
- prędkość projektowa — 30 km/h,
- szerokość jezdni — 5 m,
- spadek poprzeczny jezdni i ciągu pieszo-rowerowego — jednostronny 2%.

Jak wynika z mapy ewidencyjnej droga przebiega przez tereny rolne, łąki, tereny zadrzewione i zakrzewione, tereny leśne i rekreacyjno-wypoczynkowe oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 80 sztuk drzew oraz usunięciem krzewów z powierzchni ok. 0,11 ha, kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji. W przedłożonej dokumentacji natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 58 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym przewiduje się wzrost natężenia do ok. 119 pojazdów/dobę.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi zamierzeniami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej działaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji, nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy — ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasem oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowe — sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek — sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać

o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę przydrożnych rowów otwartych o parametrach dostosowanych do przejścia wód opadowych lub roztopowych z terenu dróg (szerokość dna ok. 0,4 m, głębokość od ok. 0,5 m do ok. 0,7 m, nachylenie skarp 1:1,5). Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie użytków rolnych, terenów zadrzewionych i zakrzewionych, terenów leśnych i rekreacyjno-wypoczynkowych oraz rozproszonej zabudowy mieszkaniowej.

Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Przedmiotowa droga na początkowym i środkowym odcinku, zgodnie z danymi zamieszczonymi na stronie internetowej Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>) przebiega przez tereny leśne, tj. wydzielania leśne poza Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe wg Planu Urządzenia Lasu (tj. lasy prywatne) z drzewostanem sosnowym i brzoźowym. W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się wycinkę ok. 80 szt. drzew z gatunku: brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna, orzech włoski, lipa drobnolistna, śliwa domowa, dzika jabłoń, czeremcha amerykańska, klon zwyczajny, robinia akacjowa oraz usunięcie krzewów z powierzchni ok. 0,11 ha. Jak wynika z dokumentacji, wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Inwestor dopuszcza prowadzenie tych prac bez ograniczeń w zakresie terminów wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów zwierząt występujących na tym terenie. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia należy na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów oraz nie lokalizować placów składowych, zaplecza budowy. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed

zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. Jak wynika z dokumentacji Inwestor przewiduje zastosowanie, wokół terenu budowy, tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych, w celu zabezpieczenia terenu prac przed przedostaniem się zwierząt. Zastosowane wygrodzenia powinny spełniać następujące parametry: wysokość części nadziemnej — min. 50 cm, głębokość zakopania w gruncie — min. 20 cm, górna krawędź musi być wywinięta, tzw. przewieszka o szerokości min. 5 cm, zakończenie wygrodzenia w kształcie litery „U”. Ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Materiał, z którego będzie wykonane, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia. W przypadku ewentualnego stwierdzenia, w miejscu wykonywania prac płazów, gadów, drobnych ssaków zostaną one przeniesione w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby budowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. Planowany odcinek drogi poprowadzony zostanie częściowo po istniejącym, a częściowo po nowym śladzie. Nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt, rowy otwarte będą miały głębokość do 0,7 m, skarpy rowów będą posiadały łagodne nachylenie umożliwiające wydostanie się zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi (ok. 58 poj./dobę, a w okresie perspektywicznym ok. 119 poj./dobę.), Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie faktycznego zagospodarowania zostały zaklasyfikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów po oddaniu drogi do użytkowania oszacowano na 119 poj./dobę. Jak wynika z analiz obliczeniowych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska na terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do

projektowanych przydrożnych rowów otwartych planowanych na odcinku od skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą gminną (działki nr ewid. 417, obręb 0013 Piekoszków i nr ewid. 286, obręb 0019 Wincentów) do działki o nr ewid. 490, obręb 0013 Piekoszków. W ciągu projektowanych rowów otwartych przewiduje się dwie studnie chłonne. W dnie rowów otwartych zaprojektowano warstwę chłonną, retencyjną wykonaną ze żwiru. Wody opadowe lub roztopowe z odcinka drogi gminnej od działki nr ewid. 490, obręb 0013 Piekoszków do działki nr ewid. 505, obręb 0013 Piekoszków będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej skąd trafią do projektowanej studni chłonnej, a następnie do projektowanego rowu otwartego. Wody opadowe lub roztopowe spływające na końcowym odcinku przedmiotowej drogi, tj. od działki nr ewid. 507/1, obręb 0013 Piekoszków do skrzyżowania budowanej drogi (tj. ul. Strażackiej) z ul. Kolejową (na wysokości działek nr ewid. 411/24 i 511/1, obręb 0013 Piekoszków) będą odprowadzane za pomocą projektowanych wpustów ulicznych i projektowanej sieci kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kolejowej. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę odwodnienia na łącznej długości ok. 1 345 m, tj. odwodnienie w postaci sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 510 m oraz w postaci rowów otwartych o łącznej długości ok. 835 m.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Nadmienić należy, że odprowadzenie wód do środowiska regulować będzie stosowne pozwolenie wodnoprawne. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie drogi częściowo po istniejącym a częściowo po nowym śladzie, powstanie więc nowy, wyraźnie widoczny, liniowy element w krajobrazie. Nastąpi zmiana sposobu użytkowania gruntów znajdujących się w projektowanym pasie drogowym.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych i ujść rzek,
- obszarach górskich — wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód — według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródładowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 417 Zbiornik Kielce usytuowany w odległości ok. 2,3 km w kierunku południowo-wschodnim od inwestycji,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia — najbliższa pojedyncza zabudowa mieszkaniowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej.

Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Piekoszków,
- obszarze głównego korytarza ekologicznego — w odległości ok. 9,4 km w kierunku południowo-zachodnim przebiega granica Głównego Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego o nazwie Częstochowa-wschód,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody — w odległości ok. 1,4 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji znajduje się granica Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w odległości ok. 1,9 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji znajduje się Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy, w kierunku południowo-wschodnim, w odległości ok. 2,6 km od planowanego zamierzenia znajduje się rezerwat przyrody „Moczydło”. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 w odległości ok. 2,4 km w kierunku południowym od zamierzenia usytuowany jest obszar Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji, odległość oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji i eksploatacji wskazane w niniejszej decyzji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony

wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b) planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

— odcinkowo w sąsiedztwie terenów leśnych, o czym mowa w niniejszej decyzji,
— w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

— w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20005216292 nazwanym Wierna Rzeka od źródeł do Kalisza, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status — silnie zmieniona część wód, aktualny stan — dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych — niezagrażona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;

— w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164849 nazwanym Ostrówek, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status — naturalna część wód, aktualny stan — dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych — niezagrażona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;

— jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, stan ilościowy oceniono jako słaby, chemiczny dobry, ocena ryzyka: zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem i utrzymanie dobrego stanu chemicznego wód; Ustalenie celów mniej rygorystycznych z uwagi na brak możliwości technicznych do 2021.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie planowane jest, poza terenami stref ochronnych ujęć wody, oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Budowa nawierzchni drogi ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Planowana budowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

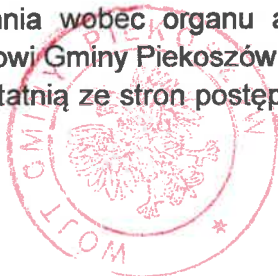
Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi. Ponadto, niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały. Nie spowoduje on trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą zakończenia inwestycji. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody, gdzie nie występują chronione siedliska, gatunki roślin, grzybów i zwierząt.

W związku z powyższym oraz wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji, która w pełni uwzględnia stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1301) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Piekoszów w terminie 14-tu dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może w formie oświadczenia, zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Piekoszów oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta
Kierownik
Referatu Inwestycji, Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Mienia Gminnego
Damian Urbanowski
mgr inż. Damian Urbanowski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś
2. Załącznik graficzny

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
 - UG Piekoszów
 - Sołectwo Piekoszów,
 - Sołectwo Wincentów
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Piekoszowie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

Sporządziła: Ewa Kryczka
inspektor ds. ochrony środowiska

Kierownik
Oddział ds. Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Mienia Gminnego
Ewa Kryczka
mgr Ewa Kryczka

**Załącznik Nr 1
do decyzji Wójta Gminy Piekoszków
znak: OŚM.6220.6.2022.MB
z dnia 30.12.2022 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej (ul. Strażackiej) pomiędzy miejscowościami Wincentów i Piekoszków na odcinku ok. 1,3 km. Droga poprowadzona będzie częściowo po nowym śladzie i po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni utwardzonej kruszywem i kostką betonową. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Planowana szerokość pasa drogowego wynosić będzie od ok. 9 m do ok. 17,5 m. W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie jednostronnego (po lewej stronie drogi) ciągu pieszo-rowerowego,
- budowa zjazdów indywidualnych do działek o nawierzchni z kostki betonowej lub kruszywa łamanego,
- wykonanie utwardzonych materiałem kamiennym obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, o całkowitej długości ok. 510 m, studni chłonnych oraz rowów otwartych, o całkowitej długości ok. 835 m,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego;
- przebudowę w niezbędnym zakresie i zabezpieczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (tj. sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej),
- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych — ogrodzeń, słupów,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 80 sztuk drzew oraz usunięciem krzewów z powierzchni ok. 0,11 ha, kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji. Wycinka przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasem oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Źródłami emisji do powietrza oraz hałasem będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi w ustawie o odpadach.

Z up. Wójta
Kierownik
Referatu Inwestycji, Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Mienia Gminnego
Dubdega
mgr inż. Damian Urbanowski

Załącznik Nr 2
do decyzji Wójta Gminy Piekoszów
znak: OŚM.6220.6.2022.MB z dnia 30.12.2022 r.

Z up. Wójta
Kierownik
Referatu Inwestycji, Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Mienia Gminnego
Dubowca
mgr inż. Damian Urbanowski



- teren inwestycji

