

Charakterystyka inwestycji

Przebudowa drogi gminnej ul. Żeromskiego

w Piekoszowie w części dot. dz.766/90 obręb 0013 Piekoszków

1. Stan istniejący

Projektowana ul. Żeromskiego w Piekoszowie w części dot. dz. 766/90 obręb 0013 Piekoszków początek swój bierze na granicy działki nr ewid. 766/65 i biegnąc w kierunku południowo - zachodnim kończy się zjazdem do działki nr ewid. 766/87. W chwili obecnej ul. Żeromskiego wraz z łącznikiem posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym o szerokości jezdni około 5,0m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10,0m. Na działki i posesje istnieją zjazdy o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowej poprzez nawierzchnię tłuczniową po nawierzchnię z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w obrębie pasa drogowego.

W pasie drogowym oraz w rejonie projektowanej inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna energetyczna
- linia napowietrzna teletechniczna

2. Opinia geotechniczna

Przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego wykazały, że wierzchnią warstwę terenu stanowi nawierzchnia tłuczniowa grubości 0,1 m posadowiona na warstwie gleby piaszczystej grubości 0,7m, poniżej zalegają piaski drobne przechodzące w glinę.

Grunty występujące na trasie planowanej inwestycji są gruntami mało wilgotnymi, wody gruntowej w otworach badawczych nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy ul. Żeromskiego w Piekoszowie w części dot. dz. 766/90 obręb 0013 Piekoszków występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wierzchnia warstwa gruntu (humus) powinna zostać zebrana i składowana na terenie Inwestora, a po zakończeniu inwestycji wykorzystania do celów zagospodarowania zielenią.

3. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana ul. Żeromskiego w Piekoszowie w części dot. dz. 766/90 obręb 0013 Piekoszków początek swój bierze na granicy działki nr ewid. 766/65 i biegnąc w kierunku południowo - zachodnim kończy się zjazdem do działki nr ewid. 766/87.

Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się drogę gminną wewnętrzną o jezdni szerokości 5,00m, wyposażoną w obustronne pobocza szerokości 0,75m.

Projektuje się zjazdy indywidualne na posesje o szerokości jezdni 4,00m – 4,20m (szerokość całkowita 5,50m – 5,70m) o nawierzchni z kostki betonowej. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5.

4. Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię jezdni, zjazdów dojeżdż do furtek oraz poboczy odwadnia się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Żeromskiego (dz. nr ewid. 766/65).

5. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny projektowanej drogi założono w oparciu o przekroje terenu istniejącego oraz rzędne istniejących zjazdów. Założone spadki spełniają warunki normatywne.

6. Konstrukcja jezdni

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124) dla grupy nośności podłoża **G1**, kategorii obciążenia ruchem **KR1**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnię od strony terenów zielonych ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Światło krawężnika wynosi:

- 12cm na wysokości chodników,
- 0cm-4 cm na wysokości zjazdów.

7. Konstrukcja dojeżdż do furtek

Konstrukcję dojeżdż do furtek zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa szara grubości 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

Nawierzchnię dojeżdż do furtek ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni chodnika.

8. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Konstrukcję zjazdów zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa kolorowa grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu.