

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Żeromskiego**

**w Piekoszowie w części dot. dz.766/90 obręb 0013 Piekoszów"**

2. Inwestor:

**Gmina Piekoszów**

**ul. Częstochowska 66a**

**26-065 Piekoszów**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

**Kamil Rękas, IDEA PROJEKT S.J.**

4. Część opisowa:

Projektowana droga ul. Żeromskiego w części dot. dz. 766/90:

- długość ul. Żeromskiego 47,64m
- szerokość jezdni ul. Żeromskiego 5,0m
- szerokość poboczy 0,75m
- zjazdy na posesje z kostki betonowej, szerokości 4,0 – 4,2m

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna energetyczna
- linia napowietrzna teletechniczna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- ruch samochodów na ul. Żeromskiego

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- uszkodzenie słupów energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii słupów energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

**Projektował:**

**mgr inż. Kamil Rękas**

**nr upr. SWK/0083/PBD/17**