



Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.1. ZLECENIE INWESTORA	2
1.2. WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI PGE DYSTRYBUCJA S.A	2
1.3. POMIAR I OGŁĘDZINY W TERENIE	2
1.4. AKTUALNA MAPA	2
1.5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY I NORMY	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ LINII ENERGETYCZNEJ NN.....	2
4. DEMONTAŻ.....	2
5. PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ NN	3
6. UZIEMIENIE I OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA DODATKOWA.....	3
7. UWAGI KOŃCOWE	3
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	4
9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW Z DEMONTAŻU LINII.....	4
OŚWIADCZENIE.....	5
CZEŚĆ RYSUNKOWA	8



PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Warunki techniczne usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A

1.3. Pomiar i oględziny w terenie

1.4. Aktualna mapa

1.5. Obowiązujące przepisy i normy

2. Przedmiot i zakres opracowania

Dokumentacja dotyczy przebudowy istniejących słupów nr. 55,78,80,81 (A-owego) i 79 oraz linii napowietrznej nn. usytuowanej w ul. Reja w msc. Piekoszów i wynika z kolizją z projektowaną jezdnią oraz chodnikiem.

Zakres projektu obejmuje:

I. Przebudowę linii nn (przestawienie słupów) wraz z oprawami oświetlenia drogowego kolidujących z projektowym układem drogowym

II. Odtworzenie istniejących przyłączy typu AsXSn 4x16 mm² dł. 142.50 mb

III. Przebudowa istn. linii napowietrznej AL 4x50na przewód AsXsn 4x50 o dł. 88.30 mb

Obecna lokalizacja odcinka sieci, uniemożliwia wykonanie prac budowlanych na nieruchomości położonej w obr. 13Piekoszów dz. nr. ew. 766/7 zachodzi więc konieczność zmiana lokalizacji urządzeń wymienionych w opracowaniu.

3. Projektowana przebudowa napowietrznej linii energetycznej nn

Zgodnie z warunkami nr. 98/K/2020 z dnia 14.12.2020r. z PGE Dystrybucja S.A. należy przebudować istniejącą napowietrzną linię energetyczną nN oraz przyłącza napowietrzne zasilane ze stacji transformatorowej na odcinku od stanowiska nr 55 do 81, kolidującym z przebudową drogi od km 0+000 do km 0+120.

Miejsce posadowienia projektowych słupów linii napowietrznej przedstawione są na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys nr1.

4. Demontaż

Istniejące słupy wraz z przewodami linii napowietrznej, przyłączami napowietrznymi, oraz wszelkimi urządzeniami na nich zainstalowanymi (oprawy oświetleniowe, wysięgniki, bezpieczniki itp.) należy zdemontować. Elementy linii oraz słupy podlegają ponownemu montażowi zgodnie z pkt. 5 niniejszego opracowania. Wykonawca ma obowiązek wykonania demontażu linii w taki sposób, aby elementy urządzeń demontowanych nie zostały zniszczone i znajdowały się w stanie poprzedzającym ich demontaż.

W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu przebudowywanej linii należy zastąpić go nowym.

Wszelkie wykopy związane z demontażem linii powinny być zasypane gruntem zagęszczonym warstwami co 20 cm i wyrównane do poziomu istniejącego terenu.



5. Przebudowa linii napowietrznej nn

Zdemontowaną linię napowietrzna oraz przyłącza napowietrzne należy otworzyć zgodnie z trasą pokazaną na projekcie zagospodarowania terenu zgodnie z załączonym zestawieniem materiałów. Do budowy linii i przyłączy napowietrznych wykorzystać materiały z demontażu. W przypadku gdy ilość zdemontowanych materiałów nie wystarczą na pełną odbudowę należy wykorzystać nowe materiały co uwzględniono w zestawieniu materiałów i przedmiarze robót. Odtwarzając oświetlenie uliczne stosować wysięgniki, przewody. Należy zastosować podwójne oprawy oświetleniowe (jezdni i chodnik).

Przebudowę linii napowietrznej zaprojektowano wg katalogów "ELPROJEKT" Poznań I.nN tom V, VI. Ustroje dla słupów linii dobrano jak dla gruntu średniego.

Przyłącze napowietrzne nN do budynków zasilanych ze słupa nr 55,78,79,80, oraz 81 przeznaczone do odtworzenia bez zmian a ich długość nie ulegnie zmianie. W tym celu należy wykorzystać istniejące przyłącza typu AsXS_n 4x16mm za pomocą złączek produkcji ENESTO typu SJ 8.25 oraz typu AL. Złączkami AL16. Pozostałe przyłącza w wyniku przestawienia stanowisk słupowych ulegną skróceniu i będzie je można zamocować ponownie bez dodatkowych materiałów.

6. Uziemienie i ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa

System ochrony od porażen prądem elektrycznym w przebudowywanej linii to zerowanie /układ TN-C/. Bezpośrednio po oddaniu urządzeń do eksploatacji/ załączeniu napięcia/ należy dokonać pomiarów ochronnych, sporządzając odpowiedni protokół.

7. Uwagi końcowe

- całość robót winna być wykonana przez osobę (firmę) posiadającą niezbędne uprawnienia do wykonywania robót elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14.12.1994 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz poszczególnymi arkuszami normy PN-91/E-05009,
- prace związane z przyłączeniem do sieci niskiego napięcia oraz zmianą lokalizacji złącza kablowego należy wykonywać po wyłączeniu napięcia,
- wszelkie zabudowane urządzenia winny posiadać certyfikaty lub atesty dopuszczające do stosowania w energetyce,
- wykonane instalacje i zabudowane urządzenia, przed załączeniem pod napięcie, należy poddać badaniom i próbom powykonawczym zgodnie z przepisami i dokumentacją techniczno – ruchową,
- z wykonanych badań należy sporządzić protokoły zawierające ich wyniki, ocenę oraz zalecenia dotyczące terminów dokonywania badań i testów zabudowanych urządzeń .
- Opis stanowi integralną część projektu



8. Obszar oddziaływania

- Obszar oddziaływania obiektu – o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 5 Prawa Budowlanego – mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

9. Zestawienie podstawowych materiałów z demontażu linii

l.p.	Wyszczególnienie	-	-
1	Żerdź ŻN-10,5/10	5	szt.
2	Wysięgnik do lampy WO	10	szt.
3	Oprawa oświetleniowa (jezdnia, chodnik)	10	szt.
4	Przyłącze izolowane ASXSn 4x16	9	szt.
5	Linka 4x50+25mm ²	88.30	mb.



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity z 2013r poz. 1409) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży elektrycznej dotyczący Projekt przebudowy napowietrznej linii nN 0,4 kV 4xAL 50+25mm² (Od stanowiska nr 55 do stanowiska nr 81) oraz odtworzenie istniejących przyłączy typu AsXSn 4x16mm² W zakresie usunięcia kolizji: Zaleszany - ciąg drogi krajowej nr 77 od km 0+000 do km 0+120 W ZAKRESIE BUDOWY Opracowanie dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy dróg na terenie gminy Piekoszów: CZĘŚĆ NR 1: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Piekoszowie, ul. Reja dz. nr 766/7 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Kraśnik, grudzień 2020 r.

mgr. inż. Krzysztof Kędzierski
nr upr. LUB/0146/POOE/10



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.



GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.



CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:
Plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. 1.1