

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **BRANŻA DROGOWA**

Spis zawartości:

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>6</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU .....</b>	<b>7</b>
<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>7</b>
<b>ADRES INWESTYCJI .....</b>	<b>7</b>
<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE .....</b>	<b>7</b>
<b>URZĄDZENIA OBCE .....</b>	<b>8</b>
<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>8</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>8</b>
<b>ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT .....</b>	<b>9</b>
<b>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....</b>	<b>9</b>
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
<b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....</b>	<b>12</b>
<b>ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....</b>	<b>13</b>
<b>ODWODNIENIE .....</b>	<b>13</b>
<b>UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>13</b>
<b>USTALENIA PROCEDURALNE .....</b>	<b>14</b>
<b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>15</u></b>

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

---

Kraśnik, sierpień 2020 r.

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”  
(Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),  
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Piekoszowie, ul. Reja dz. nr 766/7

**Lokalizacja:**

260414\_2 Piekoszów, obręb – 0013 Piekoszów działka nr ewid: 766/7,  
766/102, 766/109

powiat: przeworski, województwo: podkarpackie

**Inwestor:**

Wójt Gminy Piekoszów

ul. Częstochowska 66 a

26-065 Piekoszów

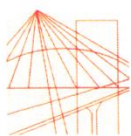
**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,  
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant:**

mgr inż. Daniel Kędzierski

upr. nr LUB/0204/PWBD/16

---



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

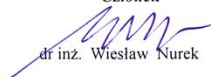
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

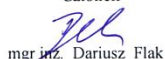
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI  
ul. Bielskiego 1/19  
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

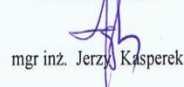
**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

++



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-982-ST1-AWW \*

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07  
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-11-01 do 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-15 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Podstawa opracowania projektu**

- [1.] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7.] Pomiary oraz wizja w terenie.

## **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Piekoszowie, ul. Reja dz. nr 766/7, 766/102, 766/109.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej na odcinku 120 m,
- budowę chodnika o szerokości 2,28 m,
- budowę pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- wymianę istniejącego oświetlenia ulicznego na całym odcinku objętym opracowaniem,
- budowę kanału technologicznego.

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa stanu istniejącego.

## **Adres inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej, ul. Reja w miejscowości Piekoszów, gmina Piekoszów, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

## **Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo - wodne**

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Piekoszów, w powiecie kieleckim, województwie świętokrzyskim.

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, tereny upraw rolniczych i obsługi produkcji w gospodarstwach ogrodniczych.

Istniejąca droga w klasie funkcjonalno – użytkowej „D”. W stanie istniejącym droga o zmiennej szerokości 4,40 - 6,00 m o nawierzchni z kruszywa. Aktualne parametry niwelety drogi zgodnie z załączonym przekrojem „Inwentaryzacja stanu istniejącego”. W ciągu drogi zlokalizowane zjazdy na posesje prywatne oraz zjazdy publiczne.

### **Urządzenia obce**

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne,
- kanalizacja kablowa z kablami telekomunikacyjnymi w tym światłowody,
- kable telekomunikacyjne ziemne,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna.

### **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w Piekoszowie, ul. Reja dz. nr 766/7.

### **Projekt zagospodarowania terenu**

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+120.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m, chodnik z kostki betonowej o szerokości zmiennej 1,50-2,00 m oraz jednostronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Plan sytuacyjny”.

Na całym odcinku opracowania zaprojektowano kanał technologiczny wykonany z dwóch rur osłonowych RHDPEm 110/6.3 i RHDPEp 160/9.1 zgodnie z przekrojem.

Istniejące wzdłuż przebudowywanej drogi słupy oświetleniowe do wymiany ( słup od 1 do 5) na słupy strunobetonowe żerdziowe typu E wg odrębnego opracowania.

## **Założenia projektowe**

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – D;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Nośność / kategoria ruchu –KR-2;
- Przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2);
- Przekrój poprzeczny – jezdnia o szerokości 5,00 m.

## **Zakres projektowanych robót**

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Frezowanie wyrównawcze istniejącej warstwy ścieralnej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Wykonanie chodnika,
- Wykonanie oświetlenia drogowego,
- Wykonanie kanału technologicznego,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Wykonanie pobocza,
- Uporządkowanie terenu robót.

## **Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.



## **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,
- inwestycja nie jest realizowana na terenach objętych Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,
- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),

**Projektował:**

**mgr inż. Daniel Kędzierski**  
Uprawnienia bud./do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr LUB/0204/PWBD/16

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **Konstrukcja nawierzchni**

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  MPa,
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocniona na szerokości zjazdów:**

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  MPa

Obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych 8 x 30 cm posadowionych na ławie z betonu C12/15.

Obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni drogi krajowej krawężnikiem betonowym 20 x 30 stojącym ( $h=12$  cm), na ławie z betonu C12/15, na długości zjazdów krawężnik zaniżony na wysokości  $h=4$  cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza:
  - podbudowa górna – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7cm,
  - podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
  - podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,50$  MPa gr. 20 cm

**Konstrukcja nawierzchni poboczy:**

pobocze – tłuczeń kamienny 0/31,5 gr. 20 cm

Przyjęto grubość konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża ze względu na wysadziny.

**Rozwiązania wysokościowe**

Profil podłużny założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne. Założono jednostronny spadek jezdni w kierunku chodnika 2%.

**Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i pobocza projektuje się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wodę do krawędzi jezdni, a następnie do istniejących kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Sikorskiego. Projektuje się wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy Ø-600 klasa D-400 oraz przyłączy kanalizacji deszczowej Ø 200 PVC-U kl. SN8 I=13.28 mb.

**Uwagi końcowe**

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

### **Ustalenia proceduralne**

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

**Projektował:**

**mgr inż. Daniel Kędzierski**

Uprawnienia bud. do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**