

Gmina Piekoszów  
Urząd Gminy w Piekoszowie  
ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszów  
NIP: 9591478926, REGON: 291010599  
Tel. 41 300 44 00  
[www.bip.piekoszow.pl](http://www.bip.piekoszow.pl)

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA  
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.  
„Przebudowa dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Piekoszów”**

- I. Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 w zw. z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) (dalej jako „ustawa - PZP”), Zamawiający przekazuje treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

Część nr 1 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 766/51 i 766/28 w miejscowości Piekoszów. W dokumentacji projektowej w części opisowej i rysunkowej zamieszczona jest informacja o konieczności wykonania kanału technologicznego a w przedmiarze nie uwzględniono takiej pozycji. Czy wykonawca ma uwzględnić w swojej cenie koszt wykonania przedmiotowego kanału ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia zadania.

**Odpowiedź:**

Budowa kanału technologicznego nie jest objęta zakresem robót, który należy wykonać ramach zadania.

**Pytanie nr 2:**

Część nr 1 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 766/51 i 766/28 w miejscowości Piekoszów. W części opisowej występuje wzmianka o konieczności wykonania w konstrukcji jezdni warstwy podbudowy bitumicznej natomiast w części przedmiarowej nie ma takiej pozycji. Czy wykonawca ma uwzględnić w swojej cenie koszt wykonania przedmiotowej warstwy podbudowy bitumicznej ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia zadania.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z przedmiarem robót. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zrezygnowano z warstwy podbudowy bitumicznej.

**Pytanie nr 3:**

Część nr 1 – Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 766/51 i 766/28 w miejscowości Piekoszów. W jakiej konstrukcji wykonawca ma wykonać nawierzchnie poboczy czy z kruszywa zgodnie z dokumentacją projektową (opis) czy ziemne zgodnie z przedmiarem i szczegółem konstrukcyjnym.

**Odpowiedź:**

Nawierzchnia poboczy ziemna zgodnie z przedmiarem i szczegółem konstrukcyjnym.

**Pytanie nr 4:**

Część nr 4 – Przebudowa ulic Południowa i Leśna w miejscowości Micigózd (Przebudowa drogi gminnej Micigózd, Kamionki o długości 820 m na dz. nr ewid. 253/2, 191 obr. 0011 Micigózd). W dokumentacji projektowej w części opisowej i rysunkowej uwzględnione jest wykonania odwodnienia liniowego wzdłuż całego odcinka przebudowywanej drogi. W części przedmiarowej nie mam żadnej pozycji dotyczącej wykonania tego zakresu robót. Czy wykonawca ma uwzględnić w swojej cenie koszt wykonania przedmiotowego odwodnienia liniowego ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia zadania.

**Odpowiedź:**

Wykonanie odwodnienia liniowego należy uwzględnić w wycenie robót. Projektuje się odwodnienie polimerobetonowe lub betonowe klasy D400 z kratą żeliwną lub o podobnych parametrach.

**Pytanie nr 5:**

Część nr 4 – Przebudowa ulic Południowa i Leśna w miejscowości Micigózd (Przebudowa drogi gminnej Micigózd, Kamionki o długości 820 m na dz. nr ewid. 253/2, 191 obr. 0011 Micigózd). Zgodnie z dokumentacją projektową część rysunkowa (profil podłużny) zachodzi konieczność wykonania nasypu w celu osiągnięcia wymaganych rzędnych projektowanej nawierzchni. W części przedmiarowej nie ma takiej pozycji. Czy wykonawca ma uwzględnić w swojej cenie koszt wykonania nasypu ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia zadania.

**Odpowiedź:**

Nasyp należy uwzględnić w wycenie robót.

**Pytanie nr 6:**

Część nr 4 – Przebudowa ulic Południowa i Leśna w miejscowości Micigózd (Przebudowa drogi gminnej Micigózd, Kamionki o długości 820 m na dz. nr ewid. 253/2, 191 obr. 0011 Micigózd). Zgodnie z dokumentacją projektową (szczegół konstrukcyjny wykonania zjazdów) zjazdy należy wykonać w takiej samej technologii jak ciąg główny drogi (tzn. wykonać warstwy bitumiczna). Przedmiar zakłada wykonanie nawierzchni zjazdów jedynie z kruszywa. Czy wykonawca ma uwzględnić w swojej cenie koszt wykonania zjazdów z kruszywa czy bitumicznych tak jak ciąg główny ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia zadania

**Odpowiedź:**

Należy uwzględnić zjazdy zgodnie z przedmiarem robót – warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 4/31,5 skropione emulsją asfaltową o gr. po zagęszczeniu 10 cm.

**Pytanie nr 7:**

Czy Wykonawca w swojej ofercie ma ująć wykonanie odwodnienia liniowego zgodnie z projektem na całej długości drogi? Prosimy o zamieszczenie SST dotyczącej odwodnienia liniowego.

**Odpowiedź:**

Projektuje się odwodnienie polimerobetonowe lub betonowe klasy D400 z kratą żeliwną lub o podobnych parametrach. Wykonanie odwodnienia należy uwzględnić w wycenie robót.

**Pytanie nr 8:**

Czy wykonawca w swojej ofercie ma ująć montaż tabliczek T-1 („15m”) według planu sytuacyjnego?

**Odpowiedź:**

Tak, należy ująć w wycenie.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o zamieszczenie planu orientacyjnego z zaznaczonymi odcinkami dróg dla poszczególnych zadań w celu lokalizacji oraz określenia dróg dojazdowych.

**Odpowiedź:**

Należy samodzielnie dokonać ustalenia dróg dojazdowych do odcinków objętych przedmiotowym postępowaniem w oparciu o informacje zawarte w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 10:**

Dotyczy Zad.4. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć rozbiórkę całej istniejącej drogi i budowę pełnej konstrukcji zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym? Zakres w opisie technicznym jest niezgodny z przekrojem i z przedmiarem.

**Odpowiedź:**

Konstrukcje należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

**Pytanie nr 11:**

Dotyczy zad.1-5 Prosimy o określenie konstrukcji istniejącej drogi.

**Odpowiedź:**

Istniejąca konstrukcja określona w części opisowej pkt.” Opis stanu istniejącego”. Jednocześnie informuję, że z uwagi na zastrzeżony ryczałtowy charakter wynagrodzenia, przed złożeniem oferty, Zamawiający zaleca wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej nieruchomości, na których będzie realizowany przedmiot zamówienia, w tym do zapoznania się z ich otoczeniem, warunkami terenowymi, geologicznymi oraz do pozyskania wszelkich informacji, które – jego zdaniem – są niezbędne do przygotowania oferty i przydatne do wyceny robót.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy pomocniczej - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,50$  MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm metodą mieszania na miejscu?

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej metodą mieszania na miejscu.

**Pytanie nr 13:**

W SST D – 04.05.01 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM jest zapis: „Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem podbudowy i ulepszonych podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem wg PN-S-96012 [17].  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  grubości 15cm. Prosimy o zamieszczenie odpowiedniej SST lub doprecyzowanie jakie parametry ma mieć podbudowa pomocnicza.

**Odpowiedź:**

Podbudowa zgodnie z przekrojem normalnym oraz opisem do projektu: zadanie nr 4: podbudowa zasadnicza: podbudowa górna: beton asfaltowy AC16P 50/70 7 cm, podbudowa dolna kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20 cm, warstwa mrozochronna: grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,50 \text{ MPa}$  gr. 10 cm.

**Pytanie nr 14:**

Pytania do zadania nr 5: \* Zgodnie z projektem budowlanym branży elektrycznej do wykonania jest: przebudowa linii NN; przebudowa przyłączy, przebudowa oświetlenia z przestawieniem słupów. Załączony przedmiar obejmuje tylko przebudowę oświetlenia. Prosimy o korektę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi wydanymi przez PGE. Dokonać regulacji zwisów linii istniejących przyłączy napowietrznych niskiego napięcia. Załączony przedmiar robót ma charakter jedynie informacyjny i pomocniczy.

**Pytanie nr 15:**

Pytania do zadania nr 2:

\* W przedmiarze robót w pozycjach nr 22, 23, 26, 27, 28, 29 jest błąd w wyliczeniu powierzchni jezdni  $698,1 \text{ m}^2$  a powinno być  $146,2\text{m} \times 5,6\text{m} = 818,72\text{m}^2$ . Prosimy o korektę przedmiaru.

\* W przedmiarze robót w pozycjach nr 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37,38 jest błąd w wyliczeniu powierzchni jezdni  $698,1 \text{ m}^2$  a powinno być  $146,2\text{m} \times 5,0\text{m} = 731,00\text{m}^2$ . Prosimy o korektę przedmiaru.

\* W przedmiarze robót w pozycji nr 39 jest błąd w wyliczeniu powierzchni chodnika i opaski  $107,60 \text{ m}^2$  a powinno być  $100,99\text{m}^2 + 16,85\text{m}^2 = 117,84\text{m}^2$ . Prosimy o korektę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Załączony przedmiar robót ma charakter jedynie informacyjny i pomocniczy. Wykonawca ustala cenę na podstawie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania robót budowlanych biorąc pod uwagę przewidywany zakres niezbędnych do wykonania prac oraz koniecznych do poniesienia kosztów w celu prawidłowego wykonania przedmiotu Zamówienia zgodnie z wymaganiami opisanymi przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 16:**

Pytania do zadania nr 4:

\* Zgodnie z projektem budowlanym przy krawędzi jezdni należy wykonać odwodnienie liniowe. W przedmiarze takie roboty nie występują. Czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie odwodnienia liniowego?

\* Zgodnie z projektem budowlanym przy krawędzi jezdni należy wykonać odwodnienie liniowe. Prosimy o określenie jego parametrów: szerokości w świetle, wysokości w świetle, klasy nośności.

\* Zgodnie z projektem budowlanym przy krawędzi jezdni należy wykonać odwodnienie liniowe ale nie ma zaprojektowanego sposobu odprowadzenia wody z tego korytka. Prosimy o określenie sposobu odprowadzenia wody z odwodnienia liniowego.

\* Zgodnie z projektem budowlanym zjazdu należy wykonać o nawierzchni bitumicznej: warstwa ściernalna 8cm; warstwa wiążąca 5cm; podbudowa bitumiczna 7cm; podbudowa 0/31,5 20cm; GSC 2,5MPa 10cm. W przedmiarze robót występują tylko zjazdy z kruszywa: warstwa górna 4/31,5 10cm, warstwa dolna 31,5/63 15cm. Prosimy o sprecyzowanie, jaką konstrukcję wjazdów należy uwzględnić w wycenie?

\* Zgodnie z projektem budowlanym i SST warstwę ściernalną należy wykonać z mieszanki AC8S. W przedmiarze występuje mieszanka AC11S. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej mieszanki należy wykonać warstwę ściernalną?

**Odpowiedź:**

1. Tak, należy uwzględnić wykonanie odwodnienia liniowego.
2. Wykonanie odwodnienia liniowego należy uwzględnić w wycenie robót. Projektuje się odwodnienie polimerobetonowe lub betonowe klasy D400 z kratą żeliwną lub o podobnych parametrach.
3. Do istniejącego rowu w ciągu drogi gminnej Micigozd – Łosień – Promnik.
4. Należy uwzględnić zjazdy zgodnie z przedmiarem robót – warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 4/31,5 skropione emulsją asfaltową o gr. po zagęszczeniu 10 cm.
5. Warstwę ściernalną należy wykonać z masy asfaltowej AC11s.

**Pytanie nr 17:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W przedmiarze jest wyszczególniony demontaż 5 szt. słupów oraz ponowny montaż nowych słupów wirowanych E10.5/10 – czy wytrzymałość słupów nie jest przesadzona, skoro służyć mają jedynie do oświetlenia drogi?

**Odpowiedź:**

Zamówienie dotyczy przebudowy istniejących stanowisk słupowych z podporą na nowe typu E z oprawami wraz z wymianą istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia, montaż przyłączy do odbiorców napowietrznej linii oświetleniowej.

**Pytanie nr 18:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W przedmiarze widnieje posadowienie nowych słupów wraz z 10 oprawami oświetleniowymi i 10 wysięgnikami. Jak mają być usytuowane oprawy na słupie, na jakiej wysokości, jaki rodzaj wysięgników. Brak w projekcie rysunku jak powinny być zainstalowane oprawy oświetleniowe.

**Odpowiedź:**

Projektuje się klasę oświetlenia M5 (5 szt.), na chodniku natomiast klasę P3 (5szt.) ze względu na zlokalizowane zjazdy z działek oprawy montować na słupach 8m z wysięgnikiem 0,5m.

**Pytanie nr 19:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W przedmiarach brak podłączenia projektowanych opraw do obwodu oświetlenia ulicznego – brak linii zasilającej oświetlenie. Czy

podłączenie oświetlenia jest objęte niniejszym zamówieniem, czy może nie podlega przedmiotowemu zamówieniu.

**Odpowiedź:**

Podłączenie oświetlenia jest objęte niniejszym zamówieniem Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PGE ze stacji transformatorowej Piekoszków nr 542 wraz z istniejącym zasilaniem.

**Pytanie nr 20:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W dokumentacji projektowej widnieją opisy odnośnie przebudowy linii nn. Brak pozycji w przedmiarach, czy zatem przebudowa linii nie jest przedmiotem zamówienia?

**Odpowiedź:**

Przebudowa linii nn jest objęta przedmiotem zamówienia i dotyczy wymiany przewodu typu AL na przewód ASXSn.

**Pytanie nr 21:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W dokumentacji projektowej widnieje zapis o wymianie 9 szt. przyłączy do budynków. Brak danych w przedmiarach odnośnie wymiany przyłączy, ich długości i parametrów. Czy wymiana przyłączy jest przedmiotem zamówienia, czy nie.

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi wydanymi przez PGE. Dokonać regulacji zwisów linii istniejących przyłączy napowietrznych niskiego napięcia.

**Pytanie nr 22:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. Czy słupy podlegające wymianie (5 szt.) są majątkiem Inwestora czy operatora energetycznego? Czy ewentualnie w przypadku gdy istniejąca sieć energetyczna jest na majątku operatora energetycznego nie należy zwrócić zdemontowanych urządzeń do operatora energetycznego (brak kosztów wywiezienia zdemontowanych materiałów w przedmiarach)?

**Odpowiedź:**

Właścicielem jest operator energetyczny. Z materiałów pochodzących z demontażu należy się rozliczyć ze Spółką, koszty uwzględnić w wycenie.

**Pytanie nr 23:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. Brak fotometrii w projekcie instalacji elektrycznych dotyczących zaprojektowanych opraw oświetleniowych. Rodzaj, moc, luminancję i kąt rozsyłu światła dobiera się do kategorii drogi i natężenia ruchu. Proszę o uzupełnienie danych opraw oświetleniowych i ich doboru.

**Odpowiedź:**

Projektuje się klasę oświetlenia M5, na chodniku natomiast klasę P3. Dołączono fotometrie.

**Pytanie nr 24:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W dokumentacji projektowej brak opisu kanału technologicznego, jedynie na planie sytuacyjnym znajduje się legenda, w której opisano dwa rodzaje kanałów technologicznych. W przedmiarach brak nakładów na wykop pod kanał technologiczny i szczegółowych pozycji na jego wykonanie. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej oraz przedmiaru w zakresie opisu technologii i wykonania kanału technologicznego i niezbędnych nakładów rzeczowych.

**Odpowiedź:**

Wykonać zgodnie z opisem technicznym str. 8. Należy uwzględnić wycenie robót wszystkie elementy umożliwiające wykonanie prac.

**Pytanie nr 25**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. Czy dokumentacja projektowa była przedmiotem uzgodnień branżowych (zatwierdzona przez operatora energetycznego np. PGE Dystrybucja)? Jeżeli oświetlenie drogowe jest rozbudowywane i podlega przyłączeniu do istniejącej sieci dystrybucyjnej uzgodnienie dokumentacji z operatorem jest niezbędne.

**Odpowiedź:**

Uzgodniono dokumentację w załączniku protokół.

**Pytanie nr 26:**

Dot. dokumentacji projektowej ul. Reja w Piekoszowie. W dokumentacji projektowej zamieszczonej na stornie internetowej brak warunków technicznych przebudowy kolizji wydanych przez PGE Dystrybucja. W spisie treści widnieje informacja pkt. 1.2 – Warunki techniczne usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. Proszę o zamieszczenie brakującego dokumentu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dołącza warunki z PGE.

**Pytanie nr 27:**

Dokumentacja projektowa określa sposób odwodnienia drogi poprzez wykonanie na całej jej długości ścieku liniowego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe do istniejących rowów muldowych wg planu sytuacyjnego. Ze względu na brak w przedmiarze robót pozycji uwzględniającej wykonanie odwodnienia liniowego prosimy o informację czy jego wykonanie znajduje się w przedmiocie zamówienia? Jeśli tak, to prosimy o podanie parametrów technicznych odwodnienia liniowego oraz sposobu odprowadzenia do istniejących rowów wraz z podaniem ilości.

**Odpowiedź:**

Projektuje się odwodnienie polimerobetonowe lub betonowe klasy D400 z kratą żeliwną lub o podobnych parametrach. Wykonanie odwodnienia należy uwzględnić w wycenie robót.

**Pytanie nr 28:**

Pozycja 19 d.4 Przedmiaru robót „Oznakowanie przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie 8 m wraz z punktowymi elementami odblaskowymi zasilane panelami PV z baterią w zestawie” – w dokumentacji projektowej brak jest informacji o parametrach technicznych aktywnego przejścia dla pieszych. Prosimy o zamieszczenie opisu technicznego zawierającego parametry techniczne wszystkich elementów wchodzących w skład aktywnego przejścia dla pieszych.

**Odpowiedź:**

Projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem aktywnym D-6 o wym. 90x90cm dwustronny, podświetlanym od środka diodami LED. Projektowane oprawy LED o mocy 100W będą zawieszane na maszcie ze stali ocynkowanej ogniowo, prześwit pod znakiem min. 5,5m. Przed i za przejściami dla pieszych projektowane są punktowe elementy odblaskowe LED po 6szt. oraz system czujników ruchu - przy braku pieszego znak jest jedynie lekko podświetlony, podczas wykrycia ruchu następuje pełne rozświetlenie znaku i podświetlenie przejścia dla pieszych, natomiast pulsator mruga 24h/dobę. Zasilane panelami fotowoltaicznymi o mocy 400w 24V wysokiej wydajności z wbudowaną baterią podtrzymującą. Elementy metalowe ocynkowane ogniowo zgodnie z normą PN - EN ISO 1461. Dobór oznakowania po wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 29:**

Dotyczy pozycji 1d1. Czy wykonawca w swojej cenie ma ująć stabilizację pasa drogowego betonowymi słupkami? Jeśli tak prosimy o wskazanie ilości takich punktów i dodanie pozycji do kosztorysu.

**Odpowiedź:**

Zadanie nie obejmuje trwałej stabilizacji granic pasa drogowego słupkami betonowymi.

**Pytanie nr 30:**

Dotyczy pozycji 2d2.1 Czy Wykonawca w swojej cenie ma ująć ilości z przedmiaru czy może dokonać korekty ilości o odsadzki na poszczególnych warstwach?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie nr 31:**

Dotyczy pozycji 15d.4-20d.4. Prosimy o zamieszczenie SST dotyczących oznakowania w szczególności chodzi o pozycję 19d.4

19 d.4	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902- 01	Oznakowanie przejść dla pieszych znakiem D-6 opartym na maszcie 8 m wraz z punktowymi elementami odblaskowymi zasilane panelami PV z baterią w zestawie 1	szt.	1,00
-----------	---	---	------	------

**Odpowiedź:**



Projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem aktywnym D-6 o wym. 90x90cm dwustronny, podświetlanym od środka diodami LED. Projektowane oprawy LED o mocy 100W będą zawieszane na maszcie ze stali ocynkowanej ogniowo, prześwit pod znakiem min. 5,5m. Przed i za przejściami dla pieszych projektowane są punktowe elementy odblaskowe LED po 6szt. oraz system czujników ruchu - przy braku pieszego znak jest jedynie lekko podświetlony, podczas wykrycia ruchu następuje pełne rozświetlenie znaku i podświetlenie przejścia dla pieszych, natomiast pulsator mruga 24h/dobę. Zasilane panelami fotowoltaicznymi o mocy 400w 24V wysokiej wydajności z wbudowaną baterią podtrzymującą. Elementy metalowe ocynkowane ogniowo zgodnie z normą PN - EN ISO 1461. Dobór oznakowania po wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 32:**

Czy Zamawiający posiada w swej dokumentacji profil podłużny kanalizacji deszczowej dla zadania nr 2 pn. "Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 522 w miejscowości Jaworznia, gmina Piekoszów". Wykonawca zwraca uwagę na brak profilu w udostępnionej dokumentacji, w związku z czym bardzo proszę o jego udostępnienie.

**Odpowiedź:**

W załączeniu profil kanalizacji deszczowej.

**Pytanie nr 33:**

Zgodnie z rysunkiem nr 5, tj. "Szczegół kanalizacji" w zadaniu nr 2 pn. "Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 522 w miejscowości Jaworznia, gmina Piekoszów", należy wykonać studnie drenarskie wraz z ich podłączeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo widnieje tu mur oporowy. Wykonawca zwraca jednak uwagę, że nie ma o tych elementach informacji w udostępnionych przedmiarach. W związku z tym, bardzo proszę o informację, czy elementy te są przedmiotem zamówienia i wchodzi w zakres prac związanych z kanalizacją deszczową? Wykonawca zwraca się z prośbą o ujednoczenie dokumentacji technicznej.

**Odpowiedź:**

Zadanie nie obejmuje wykonania studni drenarskich oraz ich podłączenia do kanalizacji deszczowej.

**Pytanie nr 34:**

Prosimy o informację co Zamawiający rozumie poprzez zapis w SWZ pkt III ppk. 23: Z uwagi na zastrzeżony ryczałtowy charakter wynagrodzenia, przed złożeniem oferty, Zamawiający zaleca wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej nieruchomości, na których będzie realizowany przedmiot zamówienia, w tym do zapoznania się z ich otoczeniem, warunkami terenowymi, geologicznymi oraz do pozyskania wszelkich informacji, które – jego zdaniem – są niezbędne do przygotowania oferty i przydatne do wyceny robót.

**Odpowiedź:**

Ustalanie w wyczerpujący sposób wszelkich czynników mających wpływ na wysokości wynagrodzenia ryczałtowego.

### **Pytanie nr 35:**

W pkt. IX ppkt. 16) SWZ Zamawiający zawarł zapis: *Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, którym przekazał SWZ, oraz zamieści na stronie internetowej niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa terminu składania ofert.*  
Prosimy o zmianę zapisu na zgodny z Ustawą pzp z dnia 11 września 2019 r.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany pkt. 16 w Sekcji IX SWZ w ten sposób, że:

#### **Było:**

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, którym przekazał SWZ, oraz zamieści na stronie internetowej niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie.

#### **Jest:**

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ. W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania odpowiednio ofert.

- II. Ponadto, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy-PZP, Zamawiający dokonuje zmiany w przedmiarze robót dot. części zamówienia nr 2 w zakresie wykonania nawierzchni zjazdów indywidualnych. W załączniku skorygowany przedmiar robót.
- III. Jednocześnie, z uwagi na powyższe zmiany SWZ, na podstawie 286 ust. 3 ustawy-PZP, Zamawiający dokonuje zmiany:
  - 1) termin składania ofert – zmiana sekcji XIII pkt 3 SWZ. Termin składania ofert wyznaczony zostaje na dzień 21 kwietnia 2021 r. godz. 11.00.;
  - 2) termin otwarcia ofert – zmiana sekcji XIII pkt 3 SWZ. Termin otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 21 kwietnia 2021 r. godz. 11.30.;
  - 3) termin związania ofertą – zmiana sekcji XI pkt 1 SWZ. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 20 maja 2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się w dniu upływu terminu składania ofert.
- IV. W związku z powyższym, na podstawie art. 286 ust. 9 ustawy-PZP, zmianie ulega również ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w BZP.

- V. Zamawiający informuje, że wszelkie dokonane powyżej wyjaśnienia i zmiany SWZ stają się integralną częścią SWZ. Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

Z umocowania  
Wójta Gminy Piekoszów

Robert Kozłak  
Adwokat

