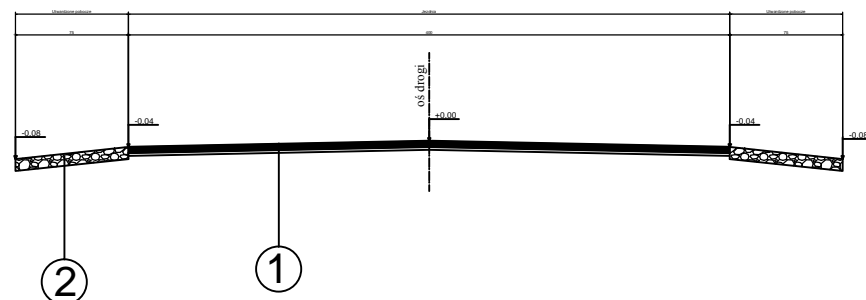


PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY NR 1  
KM 0+542,5 do 0+643



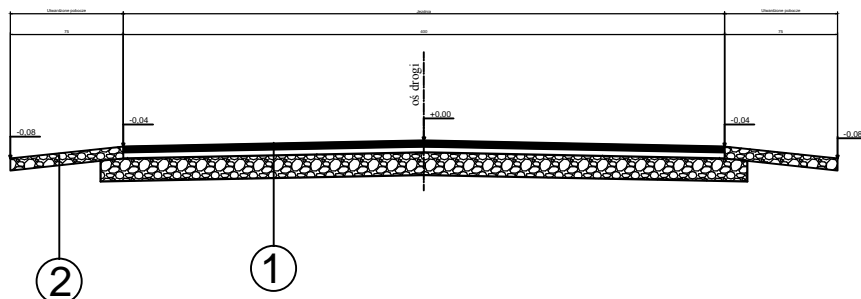
KONSTRUKCJA NR 1 - JEZDNIA

1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
2. W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego w il. 50 kg/m<sup>2</sup>
3. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

KONSTRUKCJA NR 2 POBOCZE

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY NR 2  
KM 0+643 do 0+720, 0+860 do 0+940



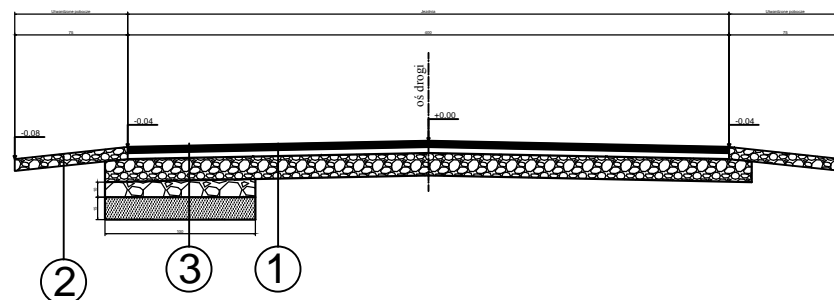
KONSTRUKCJA NR 1 - JEZDNIA

1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
3. Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 śr. gr. 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa

KONSTRUKCJA NR 2 POBOCZE

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY NR 3  
KM 0+720 do 0+860, 0+940 do 1+090



KONSTRUKCJA NR 1 - JEZDNIA

1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
3. Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 śr. gr. 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa

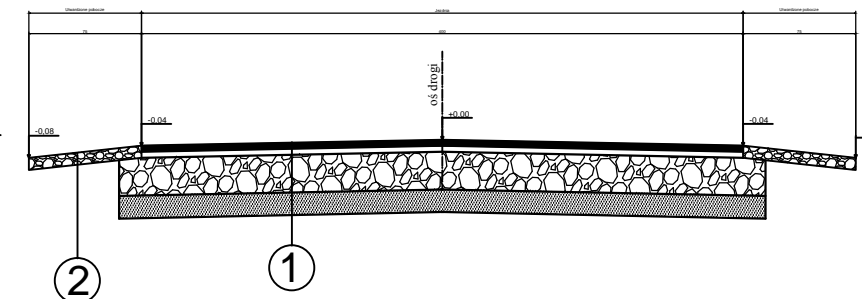
KONSTRUKCJA NR 2 POBOCZE

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 7 cm

KONSTRUKCJA NR 3 POSZERZENIE

1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
3. Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 śr. gr. 15 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10 cm
5. Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa, gr. 15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY NR 4  
KM 1+090 do 1+140



KONSTRUKCJA NR 1 - JEZDNIA

1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
3. Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/63 mm śr. gr. 25 cm
5. Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa, gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NR 2 POBOCZE

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 7 cm

Autor: <b>Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk</b> ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118; e-mail: udt.bingo@gmail.com				
Inwestor:		Gmina Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Gałęzice - Borki (dz. 938, obręb Gałęzice)		
Faza opracowania:		Projekt budowlano - wykonawczy		Skala:  1:50
Nazwa rysunku:		Przekroje konstrukcyjne		
Projektował:	mgr inż. Michał Dyrdół	03.2018	Podpis _____	Nr rysunku:  3
Opracował:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	03.2018		