

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

**PROJEKT**  
**BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
Gałęzice - Borki (dz. 938, obręb Gałęzice)”**

<b>Autorzy opracowania</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	-	03.2018	
Projektował:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17	03.2018	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Wpływ inwestycji na środowisko
- 1.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.9. Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.10. Oświadczenie projektanta

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1. Plan orientacyjny  
Rys. nr 2. Plan Sytuacyjny  
Rys. nr 3. Przekrój konstrukcyjny

## 1. CZEŚĆ OPISOWA

### 1.1. Inwestor

Gmina Piekoszków  
ul. Częstochowska 66a  
26-065 Piekoszków  
woj. świętokrzyskie

### 1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Piekoszków.
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 roku, pozycja 2072).
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- f) Wizja w terenie.

### 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy drogi wewnętrznej Gałęzice – Borki. Działka na której zlokalizowana jest droga jest w całości w granicach władania Skarbu Państwa a w użytkowaniu Inwestora – Gminy Piekoszków.

I.p.	Numer ewidencyjny	Charakter własności / władania	Powiat	Jednostka ewidencyjna	Obręb
1.	938	we władaniu Skarbu Państwa w użytkowaniu Gminy Piekoszków	kielecki		Gałęzice

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowywanego odcinka to 597,5 mb. W zakres opracowania wchodzi wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej jezdni oraz przebudowa poboczy.

### 1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. ewid. nr 938 obręb Gałęzice, gmina Piekoszków. Przebudowa w/w drogi będzie polegać przede wszystkim na wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm. Na całym odcinku projektowanej drogi i ułożeniu na tak przygotowanej podbudowie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- a) profilowanie i zagęszczanie podłoża istniejącej nawierzchni z kruszywa pod warstwy konstrukcyjne,
- b) miejscowe wykonanie poszerzenia jezdni, bądź koryta
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm.
- d) wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W, gr. 4cm.
- e) wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 3cm.
- f) wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 7cm.

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym, będącym w użytkowaniu Gminy Piekoszków. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

#### 1.5. Opis stanu istniejącego

Droga jest w zarządzaniu Wójta Gminy Piekoszków, posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i żuźlem wielkopiecowym w złym stanie technicznym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występują pola uprawne i gospodarstwa rolne. Nawierzchnia wykazuje liczne zdeformowania, braki spadków, zastoiska wody. Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebą wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji i wykonania nowych warstw bitumicznych. Wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów po drodze.

#### 1.6. Opis stanu projektowanego

##### Dane projektowe:

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Ilość jezdni	1
Korona drogi	5,50 m
Szerokość pasa drogowego	6,0 – 7,00 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Teren	płaski
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	4,00 m
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
Szerokość poboczy	2 x 0,75 m
Nawierzchnia poboczy	utwardzona kruszywem
Chodnik	brak
Rów	brak
Spadek	2,00 % (daszkowy)

##### Zakres i technologia przebudowy:

###### a) Jezdnia:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża istniejącej nawierzchni z kruszywa pod warstwy konstrukcyjne, miejscowe wykonanie poszerzeń oraz koryta na końcu odcinka
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W, gr. 4cm.
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S gr. 3cm.
- wykonanie poboczy z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm.

###### b) poszerzenie:

- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.
- wykonanie warstwy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  gr 10 cm.

Przebieg drogi w terenie nie zmienia się znacząco co do wysokości i przebiegu trasy w planie. Podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika z technologii przebudowy drogi. Zastosowano przekrój drogowy daszkowy o spadkach 2% w kierunku poboczy co zapewni odpowiedni spływ wód opadowych. Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

#### 1.7. Wpływ inwestycji na środowisko

Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))

*1.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

**Nazwa i adres obiektu budowlanego**

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Gałęzice - Borki (dz. 938, obręb Gałęzice)”

**Nazwa i adres Inwestora**

Gmina Piekoszów  
ul. Częstochowska 66a  
26-065 Piekoszów  
woj. świętokrzyskie

**Jednostka projektująca**

Usługi Doradztwa Technicznego  
BINGO Beniamin Szymczyk  
ul. Skibowa 24  
25-147 Kielce

**Sporządzający Informacje**

Michał Dyrdół

**Data opracowania**

Marzec 2018

## **1. Podstawa opracowania**

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami ).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003r.)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r. )
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- f) Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507),
- g) Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r).
- i) Obowiązujące przepisy i normatywy.

## **2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.**

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- a) roboty pomiarowe
- b) korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- d) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- e) wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- f) wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego stab. mech.

## **3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych  
Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

## **Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.**

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

#### **Prawidłowa organizacja placu budowy**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom .

#### **Przygotowanie miejsca pracy**

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

#### **Dojazd i transport do miejsca pracy**

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypianiem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

#### **Właściwie dobrane środki ochrony**

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszники przeciwhałasowe ). Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

#### **Zapobieganie zagrożeniom na budowie**

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.



Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowanie maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne  
Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- a) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- b) Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 5071,
- c) Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 301,
- d) Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

1.9. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Paweł Dyrdół**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17**

**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół  
ul. Kaznowskiego 3/81  
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

**nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17**

**do projektowania**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**

**bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

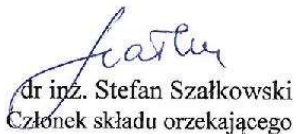
II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



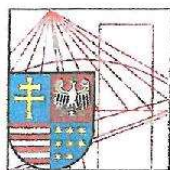
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 16 sierpień 2017

## Zaświadczenie

*Pan(i) Dyrdół Michał Paweł*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Kaznowskiego 3/81*

*25-636 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0161/14*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-10-2017 do 30-09-2018*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobuńska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

[www.swk.piib.org.pl](http://www.swk.piib.org.pl), e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

1.10. Oświadczenie projektanta

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

**„ Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Gałęzice - Borki (dz. 938, obręb Gałęzice)”**

**Lokalizacja:**

Gmina Piekoszów

Obręb Gałęzice, dz. nr ewid.: 938

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:  <b>mgr inż. Michał Dyrdó</b> <b>SWK/0067/PBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Data, podpis, pieczęć:
--	------------------------

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**