



Konstrukcja jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 7cm
3. Podbudowa MCE gr. 20cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 7cm
3. Podbudowa MCE gr. 20cm
4. Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15cm

Konstrukcja pobocza:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm
2. Podbudowa MCE gr. 20cm
3. Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15cm

Autor: Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Beniamin Szymczyk ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118; e-mail: udt.bingo@gmail.com				
Inwestor: Gmina Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów				
Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Łubno na odcinku 900 mb położonej na działce o nr ewidencyjnym 272 obręb 0010 Łubno				
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku: Przekrój Normalno-Konstrukcyjny				
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	11.2019	Nr rysunku: 3
	Imię i Nazwisko		Podpis	