

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	7
PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	7
ADRES INWESTYCJI	7
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	7
URZĄDZENIA OBCE	8
CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	8
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	10
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>12</u>
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	13
ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	14
UWAGI KOŃCOWE.....	14
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>16</u>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Kraśnik, sierpień 2020 r.

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”
(Dz. U. 2020, poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi gminnej 002844T Piekoszów – Stara Wola na odcinku 440 m w
miejscowości Piekoszów, Gmina Piekoszów

Lokalizacja:

260414_2 Piekoszów, obręb – 0013 Piekoszów działka nr ewid: 644/5,
644/6, 645

powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

Inwestor:

Gmina Piekoszów

ul. Częstochowska 66 a

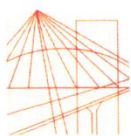
26-065 Piekoszów

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant:

mgr inż. Daniel Kędziński

upr. nr LUB/0204/PWBD/16



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

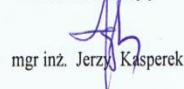
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Izba Daniel Kędzierski (sierpień 2020)

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Podstawa opracowania projektu

- [1.] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7.] Mapa do celów projektowych,
- [8.] Pomiary oraz wizja w terenie.

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 002844T Piekoszków – Stara Wola na odcinku 440 mb w miejscowości Piekoszków.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej na odcinku 440 m,
- budowę chodnika o szerokości 2,28 m,
- budowę oświetlenia drogowego na odcinku objętym opracowaniem,
- budowę kanału technologicznego.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa stanu istniejącego.

Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana wzdłuż drogi gminnej 002844T Piekoszków – Stara Wola na odcinku 440 mb w miejscowości Piekoszków, gmina Piekoszków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo - wodne

Inwestycja zlokalizowana na terenie Gminy Piekoszów, w powiecie kieleckim, województwie świętokrzyskim.

W świetle przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o nośności od G1 do G4.

Obszar inwestycji posiada zróżnicowane zagospodarowanie terenu – zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, tereny upraw rolniczych i obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych.

Istniejąca droga w klasie funkcjonalno- użytkowej „D”. W stanie istniejącym droga o zmiennej szerokości 5,40 – 6,57 m o nawierzchni bitumicznej. Aktualne parametry niwelety drogi zgodnie z załączonym przekrojem „Inwentaryzacja stanu istniejącego”. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje prywatne oraz zjazdy publiczne.

Urządzenia obce

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne,
- kanalizacja kablowa z kablami telekomunikacyjnymi w tym światłowody,
- kable telekomunikacyjne ziemne,
- sieci wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna.

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej 002844T Piekoszów – Stara Wola na odcinku 440 mb w miejscowości Piekoszów.

Projekt zagospodarowania terenu

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+440.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m, chodnik o szerokości 2,28 m oraz pobocze o szerokości 0,75 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Plan sytuacyjny”.

Odprowadzenie wód poprzez projektowany ściek typu trójkątnego, z zachowaniem odpowiednich spadków, a następnie do istniejących rowów przydrożnych – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2019 poz. 181, Art. 2 pkt. 1c) na całym odcinku projektuje się kanał technologiczny KT_u oraz KT_p zgodnie z przekrojem. Kanał technologiczny o profilu składającym się z jednej rury osłonowej RHDPE_m 110/6,3 oraz trzech rur RHDPE 40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur PPKL-MC – 7 x 10/8 (pod zjazdami z dwóch rur osłonowych RHDPE_m 110/6,3 i RHDPE_p 160/9,1 i zawierający dwie rury RHDPE 40/3,7 i dwie prefabrykowane wiązki mikrorur PPKL-MC-7x10/8 po jednej stronie ulicy.

Do budowy kanału należy stosować rury wg ZN-96/TPSA -017 z polietylenu RHDPE o dużej gęstości, nie mniejszej niż 0,943 g/cm³. Zewnętrzna powierzchnia rur powinna być gładka i wolna od wtrąceń. Końce rur powinny być wygładzone i prostopadłe do osi rur.

W ciągu kanału należy zbudować studnie kablów typu SKO-2g.

Pod zjazdami należy zastosować przepusty osłonowe 2 x RHDPE_p 106/9,1.

Kanał technologiczny uzgodniono na naradzie koordynacyjnej, do opracowania dołączono protokół GN-III.6630.73.2021 z narady koordynacyjnej z dnia 27-01-2021 r.

Założenia projektowe

W dokumentacji założono następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Klasa funkcjonalno-użytkowa drogi – D;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Nośność / kategoria ruchu –KR-2;
- Przekrój poprzeczny jezdni – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2);
- Przekrój poprzeczny – jezdnia o szerokości 5,50 m.

Zakres projektowanych robót

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka niezbędnych nawierzchni,
- Frezowanie wyrównawcze istniejącej warstwy ścieralnej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej,
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- Wykonanie chodnika,
- Wykonanie ścieku trójkątnego,
- Wykonanie oświetlenia drogowego,
- Wykonanie kanału technologicznego,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Roboty wykończeniowe,
- Wykonanie pobocza,
- Uporządkowanie terenu robót.

Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar, na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 8 kwietnia 2019 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania

nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,

- inwestycja realizowana poza obszarami objętymi Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,

- zgodnie z Ustawą z dn. 20.07.2017 r Prawo wodne nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,

- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16

CZEŚĆ RYSUNKOWA

2. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa,
- 10 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa

Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocniona na szerokości zjazdów:

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa

Obramowanie nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych 8 x 30 cm posadowionych na ławie z betonu C12/15.

Obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni drogi krajowej krawężnikiem betonowym 20 x 30 stojącym ($h=12$ cm), na ławie z betonu C12/15, na długości zjazdów krawężnik zaniżony na wysokości $h=4$ cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza:
 - podbudowa górna – beton asfaltowy AC16P 50/70 gr. 7cm,
 - podbudowa dolna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza – grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,50$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

pobocze

– tłuczeń kamienny 0/31,5 gr. 20 cm

Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny chodnika założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i pobocza poprzez projektowany ściek trójkątny, a następnie do istniejących rowów otwartych.

Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

Ustalenia proceduralne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0204/PWBD/16

CZEŚĆ RYSUNKOWA