

Temat: Rozbudowa budynku szkoły o windę zewnętrzną wraz z remontem schodów zewnętrznych, przebudowa boisk zewnętrznych wraz z budową budynku technicznego, przebudowa ciągów pieszych i jezdnych na terenie działek nr ewid. 60/16, 60/14, 60/12 położonych w obrębie Piekoszków w gminie Piekoszków.

## **INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE DO PROJEKTU**

**DOTYCZĄCEGO ROZBUDOWY BUDYNKU SZKOŁY O WINDE ZEWNETRZNA WRAZ Z REMONTEM SCHODÓW ZEWNETRZNYCH, PRZEBUDOWY BOISK ZEWNETRZNYCH WRAZ Z BUDOWĄ BUDYNKU TECHNICZNEGO, PRZEBUDOWY CIĄGÓW PIESZYCH I JEZDNYCH NA TERENIE DZIAŁEK NR EWID. 60/16, 60/14, 60/12 POŁOŻONYCH W OBRĘBIE PIEKOSZÓW W GMINIE PIEKOSZÓW.**

### **1. Nawierzchnia bieżni syntetycznej i jej parametry**

Nawierzchnia bieżni zostanie wykonana z syntetycznej nawierzchni poliuretanowej typu natryskowego. Zostanie położona na odpowiednio przygotowaną podbudowę zwieńczoną warstwą elastyczną ET o gr 35 mm (patrz: Przekrój przez bieżnię). Nawierzchnia będzie się składała z dwóch warstw: elastycznej (nośnej) o gr. ok. 10-11 mm będącej mieszaniną granulatu gumowego SBR oraz lepiszcza poliuretanowego oraz użytkowej (natryskowej) z EPDM o gr. ok. 3 mm.

Grubość nawierzchni nie może być mniejsza niż wykazana w Product Certificate, którego przedłożenie jest obowiązkowym wymogiem dla planowanej do instalacji nawierzchni. Dla proponowanej nawierzchni wykonawca musi przedłożyć certyfikat **Word Athletics** (tzw. Product Certificate). Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest przedłożyć zamawiającemu wyniki badań na zgodność z normą.

Zaleca się, aby zastosowany rodzaj nawierzchni posiadał wyniki badań potwierdzające trwałość wyrobu na działanie mrozu (mrozoodporność). Dodatkowo produkt (nawierzchnia) powinien charakteryzować się bezpieczeństwem ekologicznym (toksykologicznym), tzn. spełniać wymagania normy **DIN-6:2014-12**. Na potwierdzenie spełnienia tego wymogu wykonawca zobowiązany jest przedłożyć zamawiającemu wyniki badań na zgodność z przywołaną normą.

Instalując nawierzchnię syntetyczną należy mieć na uwadze wskazane w karcie produktu warunki klimatyczne, w szczególności temperaturę powietrza oraz wilgotność powietrza w trakcie instalacji nawierzchni.

### **2. Parametry bieżni: tor, linie startu i linia mety**

Projektowana bieżnia będzie umożliwiała rozgrywanie zawodów i sprawdzianów sportowych na dystansach o długości 60m, 80 m i 100m. Poza dystansem zasadniczym (60m, 80, 100m), na bieżni należy uwzględnić odcinek przed linią startu o długości 3 m, który będzie tworzył tzw. strefę startu. Oprócz tego należy wyznaczyć wybieg (strefę hamowania) za linią mety, o długości 17 m. Linie startu wliczają się do dystansu bieżni. Linia mety nie wlicza się do dystansu bieżni. Szerokość torów będzie wynosiła 1,22 m (wliczając w to linię o szerokości 5 cm po prawej stronie toru). Bardzo istotne jest precyzyjne i zgodne z przepisami lekkoatletycznymi wytyczenie torów oraz wszystkich niezbędnych znaczników. Linie szerokości 5 cm – rozdzielające poszczególne tory biegu powinny być namalowane dedykowaną farbą w kolorze białym. Nachylenie poprzeczne bieżni powinno nie może być większe niż 1,0% (w kierunku płyty boiska), z kolei nachylenie podłużne bieżni nie może przekraczać 0,1% (na odcinkach 25m).

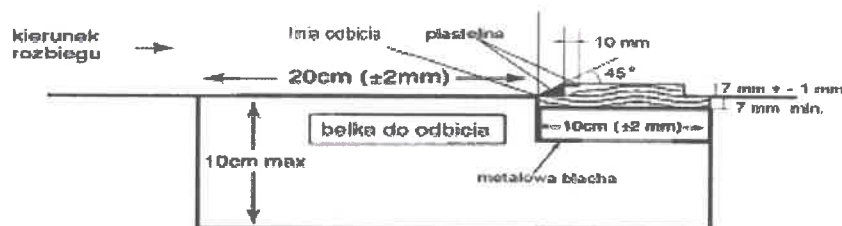
Po obydwóch stronach bieżni zostanie zachowana 1-metrowa strefa bezpieczeństwa, tzn. nie będą się tam znajdować żadne stałe elementy, np. ogrodzenie czy niezabezpieczone twarde nawierzchnie, itp.

Temat: Rozbudowa budynku szkoły o windę zewnętrzną wraz z remontem schodów zewnętrznych, przebudowa boisk zewnętrznych wraz z budową budynku technicznego, przebudowa ciągów pieszych i jezdnych na terenie działek nr ewid. 60/16, 60/14, 60/12 położonych w obrębie Piekoszków w gminie Piekoszków.

### 3. Skocznia do skoku w dal

Skocznia do skoku w dal będzie się składać z rozbiegu, belki do odbicia i zeskocznii.

Rozbieg skoczni w dal wyznaczony będzie na bieżni, ze środkowego (trzeciego) toru. Belkę do odbicia należy zainstalować w odległości 1 m (licząc od osi symetrii belki) od zeskocznii. Belka powinna być zagłębiona w rozbiegu, której poziom musi być równy z poziomem rozbiegu i zeskocznii. Krawędź belki bliższa zeskocznii będzie stanowiła linię odbicia. Belka powinna być wykonana ze sztywnego materiału i być koloru kontrastowego w stosunku do koloru nawierzchni, musi posiadać certyfikat IAAF. Jej długość powinna wynosić 1,22m +/- 0,01m, szerokość 200 mm +/- 2mm, grubość nie więcej niż 100 mm. Poniżej przykładowy schemat belki do odbicia.



Zeskocznia powinna być wypełniona miękkim piaskiem rzecznym, płukany, o frakcji 0-2 mm, którego górna powierzchnia powinna być na tym samym poziomie co belka do odbicia. Grubość warstwy piasku, ze względów bezpieczeństwa powinna mieć co najmniej 30 cm. Pod warstwą użytkową należy ułożyć geowłókninę filtracyjno-separacyjną. Wewnętrzna szerokość zeskocznii (miejsca lądowania) powinna wynosić 2,75 m. Zeskocznia powinna być tak usytuowana, aby przedłużenie osi rozbiegu pokrywało się z osią zeskocznii. Zeskocznnię należy otoczyć elastycznymi obrzeżami z barwionego granulatu.

mgr inż. arch. *Artur Wojarski*  
upraw. KL-32/89

