

**UCHWAŁA NR ...../...../2023  
RADY MIEJSKIEJ W PIEKOSZOWIE**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) - Rada Miejska w Piekoszowie uchwala, co następuje

**§1.** Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piekoszów.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Sporządziła:*  
*M. Krzeszowska-Guz – starszy  
specjalista ds. pozyskiwania środków  
unijnych*

*Sprawdził:*  
*D. Urbanowski – Kierownik ref. IRO*

*Akceptacja prawna:*  
*M. Merta – adwokat*

*Zatwierdził:*  
*Z. Piątek- Burmistrz*



## Uzasadnienie

**do uchwały Nr ...../...../2023 Rady Miejskiej w Piekoszowie z dnia ..... 2023 r. w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”**

*Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego* (dalej zwany *SUMP KOF*) stanowi opracowanie przedstawiające kompleksowe podejście do planowania transportu w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym, poruszając zagadnienia gospodarcze, przestrzenne, społeczne oraz środowiskowe, wynikające wprost z wytycznych Komisji Europejskiej.

Opracowanie dokumentu *SUMP KOF* jest wynikiem zawartego w dniu 9 czerwca 2021 r. porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”.

Zaproponowane w *Planie* działania mają przyczynić się do zróżnicowania wykorzystania środków transportu, zachęcić do korzystania z komunikacji publicznej, ograniczyć transport indywidualny poprzez udostępnienie alternatywnych sposobów podróżowania. Efektem powyższych działań ma być likwidowanie zatorów komunikacyjnych, poprawa bezpieczeństwa i redukcja emisji gazów cieplarnianych.

*Plan* obejmuje między innymi zagadnienia dotyczące zbiorowego transportu publicznego, transportu niezmotoryzowanego, intermodalności, bezpieczeństwa ruchu drogowego, transportu drogowego, logistyki miejskiej, zarządzania mobilnością oraz wykorzystania inteligentnych systemów transportowych w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym.

*SUMP KOF* zawiera szerokie spektrum zagadnień mających na celu równoważne traktowanie wszystkich form przemieszczania się. Dokument ten skupia się między innymi na działaniach takich jak:

1. Zapewnienie szybkiego, sprawnego i atrakcyjnego systemu publicznego transportu zbiorowego z integracją przestrzenną, taryfową i czasową środków transportu oraz stworzenie szkieletu systemu transportowego opartego na węzłach przesiadkowych, które poprawią jakość publicznego transportu zbiorowego.
2. Nowoczesny, niskoemisyjny transport w KOF uwzględniający elektromobilność i bezemisyjność.
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego z dążeniem do realizacji wizji zero, ukierunkowana na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.
4. Poprawa atrakcyjności infrastruktury rowerowej.
5. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości KOF oraz zagospodarowanie przestrzenne zorientowane na system transportowy.
6. Stworzenie systemu transportowego zgodnie z polityką zrównoważonej mobilności, poprawa funkcjonalności oraz estetyki przestrzeni miejskich w obszarach centralnych z dążeniem do realizacji idei miast 15 – minutowych.

*Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego* jest nie tylko istotnym dokumentem dla gmin KOF, diagnozującym podstawowe uwarunkowania i wytyczne w zakresie planowania transportu na terenie KOF, ale również będzie stanowić pomocne narzędzie w pozyskiwaniu zewnętrznych środków finansowych, na inwestycje i działania w zakresie zrównoważonej mobilności.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

*Sporządziła:*  
*M. Krzeszowska-Guz – starszy  
specjalista ds. pozyskiwania środków  
unijnych*

*Sprawdził:*  
*D. Urbanowski – Kierownik ref. IRO*

*Zatwierdził:*  
*Z. Piątek- Burmistrz*

