

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt techniczny/Projekt wykonawczy

Drogorowa

Stadium

Branża

**Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w miejscowości Jaworzna
na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce o nr ewid. 380 obręb 0004 Jaworzna**

Przedsięwzięcie, zadanie

**Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w miejscowości Jaworzna
na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce o nr ewid. 380 obręb 0004 Jaworzna**
Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXVIII

Obiekt

Jaworzna, gmina Piekoszów
powiat kielecki, woj. świętokrzyskie

Miasto i Gmina Piekoszów
ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszów

Adres Budowy

Inwestor

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Grzegorz Stawski	SWK/0227/PBD/19		03.2004r.
Opracował				
Projektował	mgr inż. Dariusz Kotulski	SWK/0091/PBD/19		03.2004r.

Spis zawartości projektu przedstawiono na następnej stronie.

Teczka zawiera

I. Część opisowa

1. Opis techniczny do projektu technicznego/wykonawczego - zał. nr 1
2. Decyzja – zgoda na lokalizację zjazdu wydaną przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach; znak pisma: ŚZDW.RDW1.4240.1.54.2023.DM z dnia 13.12.2023r. - zał. nr 2
3. Uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku, znak pisma: ŚZDW.RDW1.4240.13.54.20234.DM z dnia 20.01.2024r. - zał. nr 2.1
4. Postanowienie – zgłoszenie wodnoprawne przez PGW Wody Polskie Kierownik Nadzoru Wodnego w Kielcach; pismo znak:KII.4200.1.2024 z dnia 23.01.2024r. - zał. nr 3
5. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Projektantów i Sprawdzających - zał. nr 4
6. Oświadczenia Projektantów i Sprawdzających - zał. nr 5
7. Licencja do mapy zasadniczej nr GN-III.6642.6359.2023_2604_CL2 - zał. nr 6

II. Część rysunkowa

1. Orientacja rys. nr 1
2. Rozwiązanie sytuacyjne rys. nr 2
3. Profil podłużny rys. nr 3
4. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne nawierzchni rys. nr 4
5. Szczegóły konstrukcyjne przepustu pod zjazdem 1 Ø50cm rys. nr 4.1

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU TECHNICZNEGO/WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 761 W MIEJSCOWOŚCI JAWORZNIA
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ ZLOKALIZOWANĄ NA DZIAŁCE O NR EWID. 380
OBRĘB 0004 JAWORZNIA**

I. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w miejscowości Jaworznia na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce o nr ewid. 380 obręb 0004 Jaworznia opracowano w oparciu o umowę z dnia 19.10.2023r. zawartą pomiędzy **Miastem i Gminą Piekoszów** a **Biurem Projektów Drogowych „Nowa Droga”** w Chęcinach.

1. Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa z dnia 19.10.2023r. zawartą pomiędzy **Miastem i Gminą Piekoszów** a **Biurem Projektów Drogowych „Nowa Droga”** w Chęcinach
- Decyzja – zgoda na lokalizację zjazdu wydaną przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach; znak pisma: ŚZDW.RDW1.4240.1.54.2023.DM z dnia 13.12.2023r.
- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022.1518 t.j. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U.2023.682 t.j. z późn.zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz.U.2023.645 t.j. z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.2022.1679 z późn. zm.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.,
- „Wzorce i standardy” rekomendowane przez Ministra Infrastruktury (WR-D)
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- Warunki gruntowo – wodne - archiwalna dokumentacja geotechniczna opracowana dla zadania pn.: „Budowa chodnika wzdłuż DW 761 w msc. Jaworznia na odcinku od km 6+477.00 do 7+600.00”.

2. Stan istniejący.

Istniejąca droga wojewódzka nr 761 jest drogą ogólnodostępną, w terenie zabudowanym przy której zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Przekrój poprzeczny drogi półuliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie lewej oraz rowem przydrożnym po stronie prawej. Droga wojewódzka w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię asfaltową szerokości około 6,5m. Istniejący zjazd na działkę nr 380 posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości około 3,5m. W ciągu rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej pod zjazdem zlokalizowany jest przepust betonowy 1Ø50 długości L=6m.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej, poza terenem projektowanego zjazdu przebiega:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie archiwalnej dokumentacji pn: „Budowa chodnika wzdłuż DW 761 w msc. Jaworznia na odcinku od km 6+477.00 do 7+600.00” opracowanej na zlecenie Gminy Piekoszów. W wykonanym otworze stwierdzono pod warstwą humusu o miąższości 0,3 m występowanie warstwy piasku średniego przechodzącego w glinę piaszczystą.

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Dla projektowanej inwestycji przyjęto **I kategorię** geotechniczną – warunki gruntowo-wodne proste.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z **przebudową zjazdu zwykłego klasy C2 z drogi wojewódzkiej nr 761 (dz. nr 70/8) w km 6+642,00 na działkę nr 380 w msc. Jaworznia, gm. Piekoszów.**

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu od km 0+003,00 do km 0+009,00.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni zjazdu z betonu asfaltowego grubości 8 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20cm oraz piasku stabilizowanego cementem grubości 22 cm
- ustawienia oporników betonowych o wymiarach 12x 25 cm ograniczających zjazd
- obustronnych poboczy umocnionych kruszywem szerokości 2x0,75 m
- przedłużenia istniejącego przepustu Ø 50cm pod zjazdem
- oznakowania poziomego

4. Parametry techniczne projektowanego zjazdu

W oparciu o:

- ✓ wytyczne Inwestora,
- ✓ "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**" /Dz.U. 2022.1518/,
- ✓ Wzorce i standardy WR-D-33,

zjazd zaprojektowano o następujących parametrach:

- zjazd zwykły klasy **C2**
- zjazd o szerokości całkowitej **5,0 m**
- jezdni zjazdu o szerokości **Sz = 3,5 m**,
- pobocza obustronne o szerokości **0,75 m**,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi za pomocą łuków kołowych o promieniu **R=5,0 m**
- przedłużenie istniejącego przepustu rurowego średnicy **Ø50 cm**
- pojazd miarodajny – Pojazd osobowy (**PO**);

II. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w projekcie

1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano w oparciu o wytyczne Inwestora.

Początek projektowanego odcinka zjazdu km 0+003,00 przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 761, natomiast koniec km 0+009,00 dowiązano do granicy pasa drogowego oraz działki nr 380.

Zjazd zaprojektowano o szerokości **5,0m** w tym jezdnia **3,50 m** z obustronnymi poboczeniami **2 x 0,75 m**. Połączenie istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej z projektowanym zjazdem zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu **R=5,0 m**. Pod zjazdem, w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przedłużenie istniejącego przepustu rurowego średnicy $\varnothing 50\text{cm}$ o **L=1,0 m**.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Przebieg wysokościowy niwelety zjazdu zaprojektowano w oparciu o istniejące rzędne przekroju poprzecznego drogi wojewódzkiej nr 761 oraz w nawiązaniu do rzędnych istniejącej działki 380.

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowano do jej ukształtowania. Założony spadek podłużny niwelety dostosowano do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie więcej niż 5,0% (szerokości korony drogi).

Przyjęta niweleta projektowanego zjazdu zapewnia powierzchniowe odwodnienie i spełnia warunki normatywne.

Profil podłużny zjazdu przedstawiono na rys. nr 3.

3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni zjazdu zaprojektowano w oparciu o " Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**" /Dz.U. 2022.1518/, Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. z uwzględnieniem warunków gruntowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **5 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} grubości **20cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa grubości **22cm***

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi **51cm**.

* Wzmocnienie przyjęto zgodnie z tablicą 8.4 w/w katalogu.

Przestrzeń pomiędzy projektowaną nawierzchnią zjazdu, a istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej wypełnić masą zalewową.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanej nawierzchni zjazdu przedstawiono na rysunku nr 4 .

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci .

Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

5. Odwodnienie.

Powierzchnię zjazdu odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód do rowu. Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne zjazdu dostosowane do spadku podłużnego istniejącej krawędzi jezdni oraz spadki podłużne.

W celu przeprowadzenia wody przez zjazd oraz umożliwienie płynnego wjazdu na teren posesji, projektuje się wykonanie przedłużenia istniejącego przepustu pod zjazdem średnicy $\varnothing 50\text{cm}$ o długość **L=1,0 m**. Łączna długość przepustu **Lc=7,0 m**.

Powyższy przepust przejmie wody z istniejącego rowu.

Szczegóły konstrukcyjne przepustu przedstawiono na rysunku nr 4.1.

Na powyższe wydane zostało postanowienie – zgłoszenie wodnoprawne przez PGW Wody Polskie Kierownik Nadzoru Wodnego w Kielcach; pismo znak:KII.4200.1.2024 z dnia 23.01.2024r.

6. Wycinka drzew

Budowa drogi nie wymaga wycięcia istniejących. drzew czy krzewów.

7. Oznakowanie

W projekcie organizacji ruchu projektuje się nowe oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie BPD „Nowa Droga” Grzegorz Stawski.

9. Uzbrojenie.

a/ istniejące:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg

b/ projektowane:

- brak

10. Uwagi końcowe .

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował

mgr inż. **G. Stawski**



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Piotr DŁUGOSZ

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich

ZGÓRSKO 124
26-052 Nowiny

Kielce, dnia 13.12.2023r.

Nasz znak: **ŚZDW. RDW1.4240.1.54.2023.DM**

Dotyczy: **Drogi wojewódzkiej nr 761** - Powiat: kielecki- Gmina: Piekoszów - Miejscowość: Jaworznia
lokalizacja zjazdu zwykłego.

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 1373(RDW 1) w dniu 28.11.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt. 8, z art. 29 ust. 1; ust.3 pkt 1 a i b, pkt 2; ust 5 i 6 oraz art. 29a ust. 1 pkt 1,2; ust 2 i 3 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) oraz § 54, 55 i 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022r. poz.1518), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Grzegorza Stawskiego, Biura Projektów Drogowych „Nowa Droga”, 26-060 Chęciny ul. Królowej Jadwigi 9 działającego z pełnomocnictwa Miasta i Gminy Piekoszów o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego, z drogi wojewódzkiej nr 761 (działka drogowa nr 70/8, obręb Jaworznia) str. prawa na działkę nr ew. 380, obręb 0004 Jaworznia,

Orzekam

wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 761, (działka drogowa nr 70/8) str. prawa km 6+642 o jezdni głównej klasy G, dla potrzeb obsługi komunikacyjnej działki nr 380 obręb 0004 Jaworznia, zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do niniejszej decyzji, pod następującymi warunkami:

1/ przebudowę zjazdu zwykłego należy zaprojektować z uwzględnieniem zapisów wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” z dnia 15.12.2022 r. oraz wg niżej określonych warunków :

- szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 4,5 mb, w tym:

- Jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 mb i nie większej niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- Szerokość pobocza – nie mniejsza niż 0,75 m,

- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n:m [m], gdzie: $1,00 \leq n \leq 2,00$ oraz $1,50 \leq m \leq 2,00$ wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,

Sposób rozwiązania geometrii połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni należy dostosować z uwzględnieniem:

- a) zachowania warunków przejezdności,
- b) elementów przekroju poprzecznego drogi,
- c) zachowania warunków widoczności,
- d) klasy zjazdu zwykłego;

- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5,0%, z wyłączeniem trudnych warunków terenowych.
- konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu projektuje się jako twardą, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni jezdni jako gruntowej, jednak zaleca się wykonanie wierzchniej warstwy tej konstrukcji z kruszywa,
- w przypadku projektowania zjazdu zwykłego związanego z przekroczeniem rowu drogowego stosuje się rozwiązania przepustu:

- Przepust pod zjazdem z rur średnicy min. ϕ 50 cm, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie przepustu z rur o średnicy min. ϕ 40 cm;
- Przepust należy zakończyć murkami czołowymi z betonu lub kamienia na zaprawie cementowej, górna rzędna niwelety murka nie może być wyższa niż niweleta pobocza;

2. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu ukształtować w sposób uniemożliwiający wypływ z wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką, lub w przypadku braku możliwości ukształtowania zjazdu zastosować rozwiązania, które uniemożliwią wypływ wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką

3. Należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) oraz z uwagi na konieczność wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym należy opracować projekt stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu.

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy i projekt zmiany stałej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF), Komendą Wojewódzką Policji w Kielcach oraz uzyskać zatwierdzenie Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

Dokumentację techniczną zjazdu (ŚZDW dopuszcza opracowanie projektu zagospodarowania działki na mapie zasadniczej terenu, pozostałe elementy dokumentacji jak w projekcie budowlanym), przedstawić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Zgórsku celem uzgodnienia.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

ŚZDW w Kielcach – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku oświadcza, że udziela prawa do dysponowania nieruchomością w granicach pasa drogowego, celem budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 (działka drogowa nr 70/8, obręb Jaworznia) .

Decyzja niniejsza rodzi skutki prawne pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1557 ze zm.) tzn. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz uzyskania ostatecznej decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 oraz Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.) wydanej przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku.

UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony w związku z czym odstąpiono od uzasadnienia wydanej decyzji, zgodnie z art. 107 ust 3 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po jej otrzymaniu. W wymienionym terminie Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z Art. 127a K.p.a. Strona składając w/w oświadczenie traci prawo do odwołania się od decyzji.



Z upoważnienia
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zgórsku
Piotr Długosz
mgr inż. Piotr Długosz

Danuta Mochocka

Sprawę prowadzi: RDW1,

tel. 41 346-53-03 wew. 12, e-mail: d.mochocka@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga”
Grzegorz Stawski
26-060 Chęciny, ul. Królowej Jadwigi 9
2.a/a.

Do wiadomości: 1. OD Zgórsko

Załączniki: 1. Mapa z zaznaczoną lokalizacją zjazdu

PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY ZJAZDU W KM 6+642.00
Z DW 761 NA DZIAŁKĘ NR 380 W MSC. JAWORZNIA, GM. PIEKOSZÓW
SKALA 1:500

Załącznik do decyzji
SZDW.ROD.WI. 5240.A.54.2023.DM
z dnia 15.10.2023

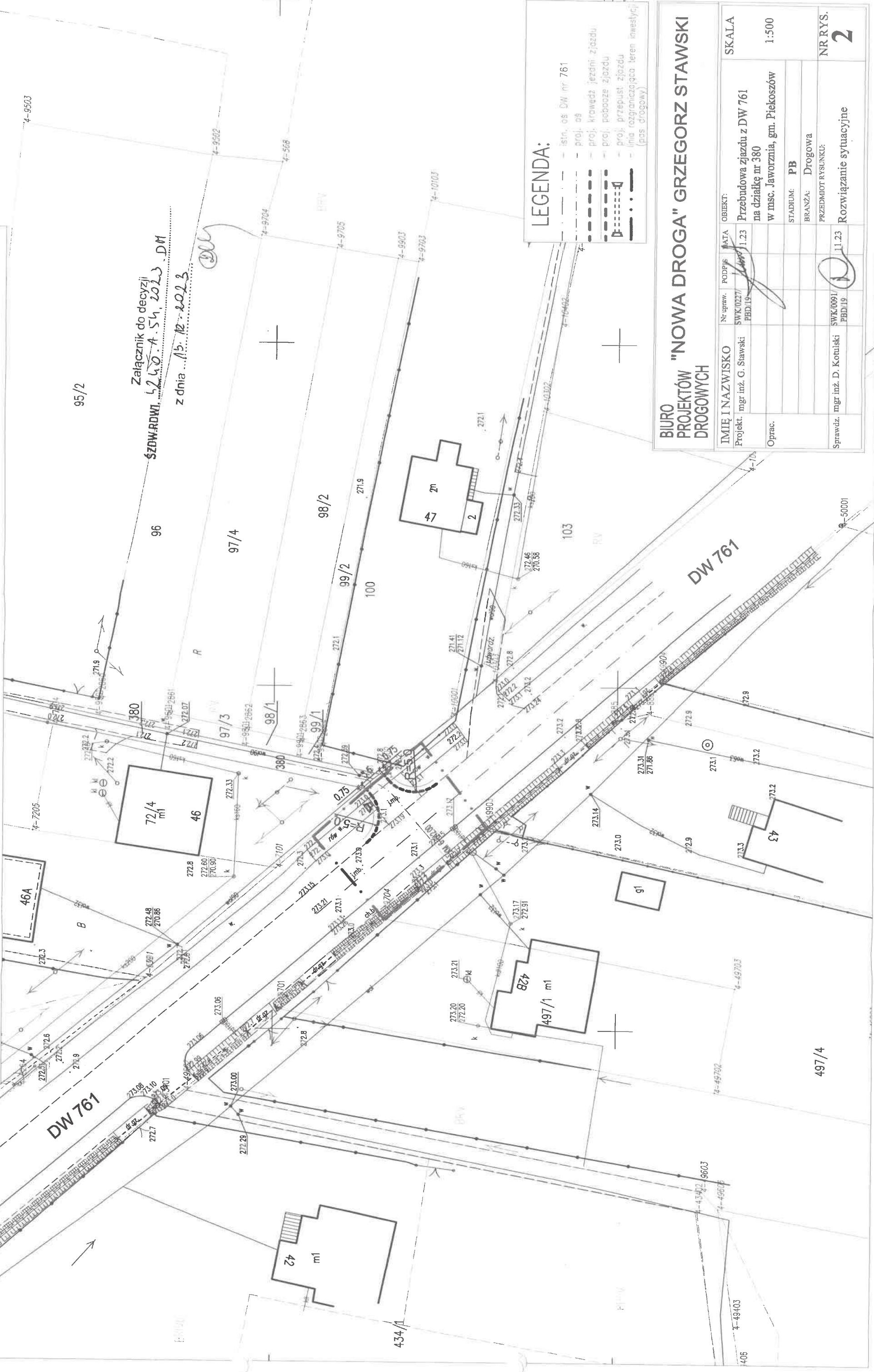
LEGENDA:

- istn. os DW nr 761
- proj. os
- proj. krawężnik zjazdu
- proj. pobocze zjazdu
- proj. przepust zjazdu
- linia rozgraniczająca teren inwestycji (pas drogowy)

BIURO
PROJEKTÓW
DROGOWYCH

"NOWA DROGA" GRZEGORZ STAWSKI

IMIĘ I NAZWISKO	Nr upraw.	PODPIS	DATA	OBIEKT:	SKALA
Projekt: mgr inż. G. Stawski	SWK/0227		11.23	Przebudowa zjazdu z DW 761 na działkę nr 380 w msc. Jaworznia, gm. Piekoszów	1:500
Oprac.				STADIUM: PB	
				BRANŻA: Drogowa	
Sprawdz. mgr inż. D. Kotulski	SWK/0091		11.23	PRZEDMIOT RYSUNKU:	NR RYS.
	PBD/19			Rozwiązanie sytuacyjne	2





ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku

Paweł PETRUS

Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich

Zgórsko 124
26-052 Nowiny

Kielce, dnia 20.01.2024r.

Nasz znak: **ŚZDW. RDW1.4240.13.2024.DM**

Dotyczy: **Drogi wojewódzkiej nr 761** - Powiat: kielecki- Gmina: Piekosów - Miejscowość: Jaworzna
uzgodnienia zjazdu zwykłego.

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 69(RDW 1) w dniu 26.01.2024 r.

Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga”

Grzegorz Stawski

26-060 Chęciny

ul. Królowej Jadwigi 9

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku informuje, że pozytywnie uzgadnia przedstawioną dokumentację projektową na przebudowę zjazdu zwykłego klasy C2 z drogi wojewódzkiej Nr 761 na działkę Nr 380 obręb 0004 Jaworzna, km 6+642.

Informujemy, że uzgodnienie dokumentacji technicznej na przebudowę zjazdu nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym.

Zamiar wykonania robót budowlanych należy zgłosić do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, zgodnie z zapisem art. 29 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023r, poz. 645).

Przypominamy także, że przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zgórsku (tel. 41 346 53 03), z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na podstawie w art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 1693 ze zm.) z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni przed planowaną budową zjazdu.

Przystąpienie do robót bez uzyskania ostatecznej decyzji na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust 12 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.

Z-ca Kierownika
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Zgórsku
Petrus
mgr inż. Paweł Petrus

Danuta Mochocka

Sprawę prowadzi: RDW1,

tel. 41 346-53-03 wew. 12, e-mail: d.mochocka@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1 Adresat
a/a.

Do wiadomości: 1. -

Załączniki: 1. -



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Kierownik
Nadzoru Wodnego
w Kielcach**

KII.4200.1.2024

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 oraz art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

zaświadczam

o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego w trybie art. 423 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy Prawo wodne, w sprawie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach, działka o nr ewid. 70/8 obręb 0004 Jaworznia, gm. Piekoszków, powiat kielecki, woj. świętokrzyski

Uzasadnienie

Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga” Grzegorz Stawski, Chęciny, ul. Królowej 9, 26-060 Chęciny działające na rzecz Gminy Piekoszków ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszków zwróciło się z wnioskiem z dnia 03.01.2024r. o wydanie zaświadczenia o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach, działka o nr ewid. 70/8 obręb 0004 Jaworznia, gm. Piekoszków, powiat kielecki, woj. świętokrzyski, dokonanego w trybie art. 394 ust. 1 pkt 11 ww. ustawy Prawo wodne. Zgłoszenie obejmujące ww. działania wpłynęło do PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Kielcach w dniu 03.01.2024r. Wnioskodawca przedstawił wszystkie wymagane dokumenty dot. ww. przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów stwierdzono, że spełniają one wymogi wyżej cytowanej ustawy Prawo wodne.

Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

Biorąc pod uwagę powyższe, stwierdzam jak w sentencji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Nadzór Wodny w Kielcach

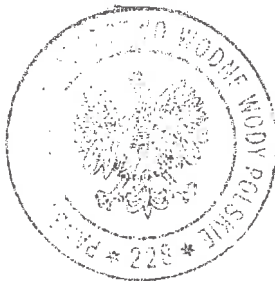
25-662 Kielce, ul. Robotnicza 5

tel.: +48 (41) 342-52-24, +48 (41) 342-52-25 | e-mail: nwkielce@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronom wniesienie zażalenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Kielcach w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



Kierownik
Nadzoru Wodnego
Jacek Frydel

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga” Grzegorz Stawski, Chęciny, ul. Królowej 9, 26-065 Chęciny + informacja RODO,
2. NW w Kielcach – aa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 30 grudnia 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0019(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Piotr Stawski

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 2 października 1980 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0227/PBD/19

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją Panu Grzegorzowi Piotrowi Stawskiemu upoważniają:

II. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

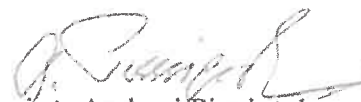
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego




dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chojnacka
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Stawski
ul. Królowej Jadwigi 9
26-060 Chęciny
2. Okręgowa Rada Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-ZSI-PK9-9GP *

Pan Grzegorz Piotr Stawski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0003/22
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 9, 26-060 Chęciny
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0018(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Józef Kotulski

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 26 kwietnia 1984 roku w Nowej Dębie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0091/PBD/19

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

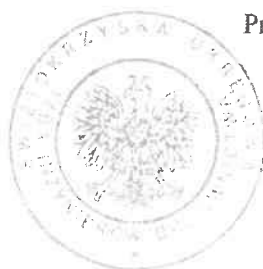
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Kotulski
ul. Leszczyńska 69C/43
25-326 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chóć
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane
Panu Dariuszowi Józefowi Kotulskiemu

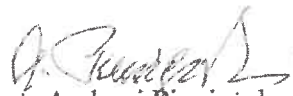
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 26 kwietnia 1984 roku w Nowej Dębie

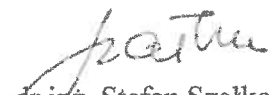
nr ewidencyjny SWK/0091/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń


upoważniając:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-J7C-HMC-YEE *

Pan Dariusz Józef Kotulski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0129/20
adres zamieszkania ul. Leszczyńska 69C/43, 25-326 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-02 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

zał. nr 5
Kielce, dnia 15.03.2024r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Stawski
Upr. nr SWK/0227/PBD/19
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/0003/22

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w miejscowości Jaworznia na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce o nr ewid. 380 obręb 0004 Jaworznia” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(Podpis)

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d pkt 3 oraz art. 34, ust. 3e pkt 2 – ustawy „Prawo budowlane”

Kielce, dnia 15.03.2024r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Dariusz Kotulski
Upr. nr SWK/0091/PBD/19
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/0129/20

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w miejscowości Jaworznia na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce o nr ewid. 380 obręb 0004 Jaworznia” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(Podpis)

Podstawa prawna: art. 34, ust. 3d pkt 3 oraz art. 34, ust. 3e pkt 2 – ustawy „Prawo budowlane”

Kielce, dnia 23-10-2023 r.

Licencja nr GN-III.6642.6359.2023_2604_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA KIELECKI, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
2. Licencjobiorca: Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga” Grzegorz Stawski NIP: 6561916969
Królowej Jadwigi 9
26-060 Chęciny

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-10-23	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5636783.15,7463551.33; 5636865.57,7463466.56; 5636793.7,7463409.53; 5636718.3,7463486.87; 5636783.15,7463551.33

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
42eef82-654a-4d46-b500-1a45626ccf4d
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://geoportal.powiat.kielce.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-10-24 14:43:59
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj