

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 761
W KM 6+642.00 NA DZIAŁKĘ NR 380
W MSC. JAWORZNIA GM. PIEKOSZÓW

Termin realizacji robót: 01.03.2024r.

Uzgodnienia:

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI
WIELOOSÓBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

I. Projekt ~~stałej/zmiennej~~ czasowej organizacji ruchu:

1. ☒ zatwierdzono w całości / w części
a. bez uwag
b. ☒ z uwagami / zawieszono w sentencji
zastubrohecka i' nankogyn w poplud

2. ~~zaproponowano~~

3. ~~odesłano do poprawy~~

4. ~~odrzucono w całości~~

Pismem TK-VII.8022.2.20.2024 z dnia 5.02.2024

II. Termin na wprowadzenie organizacji ruchu
wyznaczono do dnia 31.03.2024

INWESTOR: **Gmina Piekoszów**

WYKONAŁ: mgr inż. Grzegorz Stawski

mgr inż. Grzegorz Stawski
upr. bud. 5127/PBD/19
28-060 Chęcin, ul. Królowej Jadwigi 8
tel. 667-507-868

Teczka zawiera:

I. Część opisowa

- | | |
|---|-----------|
| 1. Opis techniczny | zał. nr 1 |
| 2. Decyzja – zgoda na lokalizację zjazdu wydana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach | zał. nr 2 |
| 3. Opinia Świętokrzyskiego Zarządu Dróg w Kielcach | zał. nr 3 |
| 4. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach | zał. nr 4 |
| 5. Licencja – mapa zasadnicza | zał. nr 5 |

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 |
| 2. Plansza oznakowania pionowego i poziomego | rys. nr 2 |

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI
WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZENSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 761 W KM 6+642.00
NA DZIAŁKĘ NR 380 W MSC. JAWORZNIA GM. PIEKOSZÓW

1. Podstawa opracowania:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 645 z późn. zm.).
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie tymczasowego oznakowania pionowego.

Zakres opracowania obejmuje wykonie oznakowania pionowego tymczasowego na czas budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w km 6+642.00.

3. Charakterystyka drogi wojewódzkiej oraz przebudowywanego zjazdu

3.1 Stan istniejący.

Organizacja ruchu dotyczy drogi wojewódzkiej położonej w obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).

Istniejąca droga jest drogą ogólnodostępną, jednojezdniową dwupasową (spadek poprzeczny daszkowy 2%), obsługującą otaczający teren, na którym znajduje się niska zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolne.

Na analizowanym odcinku droga posiada:

- nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,5m w dobrym stanie technicznym,*
- pobocze utwardzone kruszywem po stronie przebudowywanego zjazdu szerokości około 1,0m*
- chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,0m. po przeciwległej stronie przebudowywanego zjazdu.*

Istniejący zjazd przeznaczony do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa drogowego i jest kontynuacją drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 380.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne rowy przydrożne trawiaste oraz przepusty pod zjazdami. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód opadowych do w/w rowów.

4.1 Charakterystyka ruchu na DW 761

Średniodobowe natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej, zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach Wojewódzkich, przeprowadzonym w 2020/2021 roku wynosi 4489 pojazdów/dobę.

Struktura rodzajowa pojazdów (szt.):

- pojazdy osobowe - 3426*
- pojazdy dostawcze - 315*
- pojazdy ciężarowe bez przyczep - 160*
- pojazdy ciężarowe z przyczepami - 539*
- autobusy - 18*
- ciągniki rolnicze - 5*
- motocykle – 26*

4.2 Stan projektowany.

- *droga wojewódzka klasy G /główna/*
- *teren zabudowy – prędkość dopuszczalna 50 km/h*
- *zjazd klasy C2*
- *jezdni zjazdu szerokości 3,5m*
- *nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa*
- *pobocza zjazdu o szerokości 0,75m*
- *pobocza umocnione kruszywem*
- *średnica przepustu betonowego pod zjazdem \varnothing 50 cm*

Projektowany zjazd przyjęto w km ewid. 6+642.00 drogi wojewódzkiej nr 761.

Jezdnię zjazdu zaprojektowano o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Dodatkowo połączenie krawędzi zjazdu z drogą wyokrąglono obustronnymi łukami kołowymi $R=5.0m$.

4.3 Planowane zmiany w organizacji ruchu.

Zakres tymczasowego oznakowania wynika z przebudowy zjazdu i polega na wydzieleniu za pomocą tablic kierujących U-21a terenu potrzebnego do zrealizowania inwestycji.

Pozostałe oznakowanie według stanu istniejącego.

**Schemat oznakowania projektowanego przedstawiono na PLANSZY
OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO (rys. nr .2)**

5. Zmiany w oznakowaniu pionowym:

Wykaz oznakowania istniejącego

B-2 – zakaz wjazdu – 1szt.

U-1a, U-7, U-8 – słupki prowadzące – 2szt.

U-2 – słupki krawędziowe – 2szt.

Wykaz oznakowania czasowego:

A-12b – zawężenie jezdni lewostronne – 1szt.

A-12c – zawężenie jezdni prawostronne – 1szt.

A-14 – roboty na drodze – 2szt.

A-30 – inne niebezpieczeństwa – 2szt.

B-25 – zakaz wyprzedzania – 2szt.

B-41 – zakaz ruchu pieszych – 2szt.

B-42 – koniec zakazów – 2szt.

C-10 – nakaz jazdy z lewej strony znaku – 1szt.

T-3 – tabliczka „piesi” – 2szt.

U-3d – tablica prowadząca – 1szt.

U-20b – zapora drogowa pojedyncza szeroka – 1szt.

U-20c – zapora drogowa podwójna – 2szt.

U-21a – tablica kierująca – 4szt.

6. Zmiany w oznakowaniu poziomym:

Brak

7. Wykaz występujących zagrożeń podczas prowadzenia robót:

- Wymuszony ruch pieszych na jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie robót;
- możliwość powstawania kolizji pojazdów w obrębie działki roboczej;
- ruch pracowników w obrębie drogi w czasie prowadzenia robót;
- ograniczenie widoczności przy włączaniu się do ruchu ze zjazdów sąsiadujących z obszarem robót;

mgr inż. Grzegorz...
upr. bud. SKW...
26-080 Chęciny, ul. Królowej Jadwigi 2
tel. 667-508-868



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Piotr DŁUGOSZ

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich

54
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI
ZGÓRSKO-124
26-052 Nowiny

WIELOOSOBOWE STANOWISKO
D.S. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
RUCHU DROGOWEGO

Kielce, dnia 13.12.2023r.

Nasz znak: ŚZDW.RDW1.4240.1.54.2023.DM

Dotyczy: Drogi wojewódzkiej nr 761 - Powiat: kielecki- Gmina: Piekoszków - Miejscowość: Jaworznia
lokalizacja zjazdu zwykłego.

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 1373(RDW 1) w dniu 28.11.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt. 8, z art. 29 ust. 1; ust.3 pkt 1 a i b, pkt 2; ust 5 i 6 oraz art. 29a ust. 1 pkt 1,2; ust 2 i 3 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) oraz § 54, 55 i 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022r. poz.1518), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Grzegorza Stawskiego, Biura Projektów Drogowych „Nowa Droga”, 26-060 Chęciny ul. Królowej Jadwigi 9 działającego z pełnomocnictwa Miasta i Gminy Piekoszków o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego, z drogi wojewódzkiej nr 761 (działka drogowa nr 70/8, obręb Jaworznia) str. prawa na działkę nr ew. 380, obręb 0004 Jaworznia, —

Orzekam

wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 761, (działka drogowa nr 70/8) str. prawa km 6+642 o jezdni głównej klasy G, dla potrzeb obsługi komunikacyjnej działki nr 380 obręb 0004 Jaworznia, zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do niniejszej decyzji, pod następującymi warunkami:

1/ przebudowę zjazdu zwykłego należy zaprojektować z uwzględnieniem zapisów wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” z dnia 15.12.2022 r. oraz wg niżej określonych warunków :

- szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 4,5 mb, w tym:
 - Jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 mb i nie większej niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - Szerokość pobocza – nie mniejsza niż 0,75 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n:m [m], gdzie: $1,00 \leq n \leq 2,00$ oraz $1,50 \leq m \leq 2,00$ wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
Sposób rozwiązania geometrii połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni należy dostosować z uwzględnieniem:
 - a) zachowania warunków przejeźdźności,
 - b) elementów przekroju poprzecznego drogi,
 - c) zachowania warunków widoczności,
 - d) klasy zjazdu zwykłego;

- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5,0%, z wyłączeniem trudnych warunków terenowych.
- konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu projektuje się jako twardą, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni jezdni jako gruntowej, jednak zaleca się wykonanie wierzchniej warstwy tej konstrukcji z kruszywa,
- w przypadku projektowania zjazdu zwykłego związanego z przekroczeniem rowu drogowego stosuje się rozwiązania przepustu:

- Przepust pod zjazdem z rur średnicy min. ϕ 50 cm, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie przepustu z rur o średnicy min. ϕ 40 cm;
- Przepust należy zakończyć murkami czołowymi z betonu lub kamienia na zaprawie cementowej, górna rzędna niwelety murka nie może być wyższa niż niweleta pobocza;

2. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu ukształtować w sposób uniemożliwiający wypływ z wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką, lub w przypadku braku możliwości ukształtowania zjazdu zastosować rozwiązania, które uniemożliwią wypływ wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką

3. Należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) oraz z uwagi na konieczność wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym należy opracować projekt stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu.

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy i projekt zmiany stałej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF), Komendą Wojewódzką Policji w Kielcach oraz uzyskać zatwierdzenie Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

Dokumentację techniczną zjazdu (ŚZDW dopuszcza opracowanie projektu zagospodarowania działki na mapie zasadniczej terenu, pozostałe elementy dokumentacji jak w projekcie budowlanym), przedstawić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Zgórsku celem uzgodnienia.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

ŚZDW w Kielcach – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku oświadcza, że udziela prawa do dysponowania nieruchomością w granicach pasa drogowego, celem budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 (działka drogowa nr 70/8, obręb Jaworznia).

Decyzja niniejsza rodzi skutki prawne pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1557 ze zm.) tzn. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz uzyskania ostatecznej decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 oraz Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.) wydanej przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku.

UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony w związku z czym odstąpiono od uzasadnienia wydanej decyzji, zgodnie z art. 107 ust 3 Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po jej otrzymaniu. W wymienionym terminie Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z Art. 127a K.p.a. Strona składając w/w oświadczenie traci prawo do odwołania się od decyzji.



(Diagonally oriented stamp: WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE, ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH, REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU, DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY TRANSPORTU I KOMUNIKACJI, WIELKOSPRAWNOŚĆ, DS. BEZPIECZEŃSTWA I STANOWISKO RUCHU, STROPA I INNYCH WZGLĘDÓW)
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
Kielce
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zgórsku

Piotr Długosz
mgr inż. Piotr Długosz

Danuta Mochocka

Sprawę prowadzi: RDW1,

tel. 41 346-53-03 wew. 12, e-mail: d.mochocka@szdw.kielce.com.pl

Biurowo: Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga”

Otrzymują: *Sprzegorz Stawski*
ul. Królowej Jadwigi 9



Do wiadomości: 1 OD Zgórsko

Załączniki: 1 Mapa z zaznaczoną lokalizacją zjazdu

Otrzymałem dnia 14.12.2023

**LŻĄD MARSZALKOWSKI
DEPARTAMENT ŚWIEŁOKRZYSKIEGO
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI**



IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS	DATA	OBIEKT:
Projekt. mgr inż. G. Ślawski	SWK/0227/ PBD/19		1.23	Przebudowa zjazdu z DW 761 na działkę nr 380 w msc. Jaworznia, gm. Piekoszków
Oprac.				1:500
				SKALA
				NR RYS.
				2
Sprawdz. mgr inż. D. Kotulski	SWK/0091/ PBD/19		1.23	Rozwiązanie sytuacyjne
				PRZEDMIOT RYSUNKU:
				BRANŻA: Drogową
				STADIUM: PB



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Maciej GRZESZCZAK
Dyrektor

2At.12 3

ul. Jagiellońska 72

25-602 Kielce

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI
WIELOOSOBOWE STANOWISKO
DS. BEZPIECZEŃSTWA I RUCHU DROGOWEGO

Kielce, dnia 11.01.2024r.

Nasz znak: ŚZDW.U-WE.4071.6.2024.MT

Dotyczy: Droga wojewódzka 761: Powiat: Kielecki – Gmina: Piekoszów – Miejscowość: Jaworznia
Opinia do projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Odpowiedź na pismo zarejestrowane pod numerem 68.24.DG w dniu 04.01.2024r.

Nasz znak: ŚZDW.U-WE.4071.6.2024.MT

„Nowa Droga” Grzegorz Stawski

Ul. Królowej Jadwigi 9

26-060 Chęciny

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu czasowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) w zakresie DW 761 pn: „Przebudowa zjazdu z DW 761 na działkę 380 w msc. Jaworznia.”

OPINIUJE

złożony projekt organizacji ruchu z uwagami.

- Plan orientacyjny sporządzony w skali nie uwzględnionej w rozporządzeniu.
- Ze względu na niechronionych użytkowników ruchu drogowego należy przeanalizować potrzebę ograniczenia prędkości.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Z up. Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Kielcach
Zastępca Dyrektora
Wydziału Inżynierii Ruchu i Ewidencji Dróg

mgr Michał Trzebiński

Michał Trzebiński

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu,

tel. wew. 71, e-mail: m.trzebinski@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy

Załączniki: 1. Nie dotyczy



Kielce, 17 stycznia 2024 roku

**Komendant Wojewódzki Policji
w Kielcach**

RD-RJ/5321/3/5/24

**Biuro Projektów Drogowych
Nowa Droga
ul. Królowej Jadwigi 9
26-060 Chęciny**

OPINIA
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

opiniuję bez uwag

projekt czasowej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa zjazdu z DW 761 na działkę 380 w msc. Jaworznia”.

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w KIELCACH
z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w KIELCACH**

Wadkom. Paweł Zawadzki

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat.
Egz. nr 2 – a/a
Wyk. / sporz. A. Tatar
Tel. 47 802 2714

ZAL-NR5

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
POWIATU ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
I TRANSPORTU KOMUNIKACJI
Kielce, dnia 23-10-2023 r.

Licencja nr GN-III.6642.6359.2023_2604_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA KIELECKI, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
2. Licencjodawca: Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga” Grzegorz Stawski NIP: 6561916969
Królowej Jadwigi 9
26-060 Chęciny
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-10-23	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5636783.15,7463551.33; 5636865.57,7463466.56; 5636793.7,7463409.53; 5636718.3,7463486.87; 5636783.15,7463551.33

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

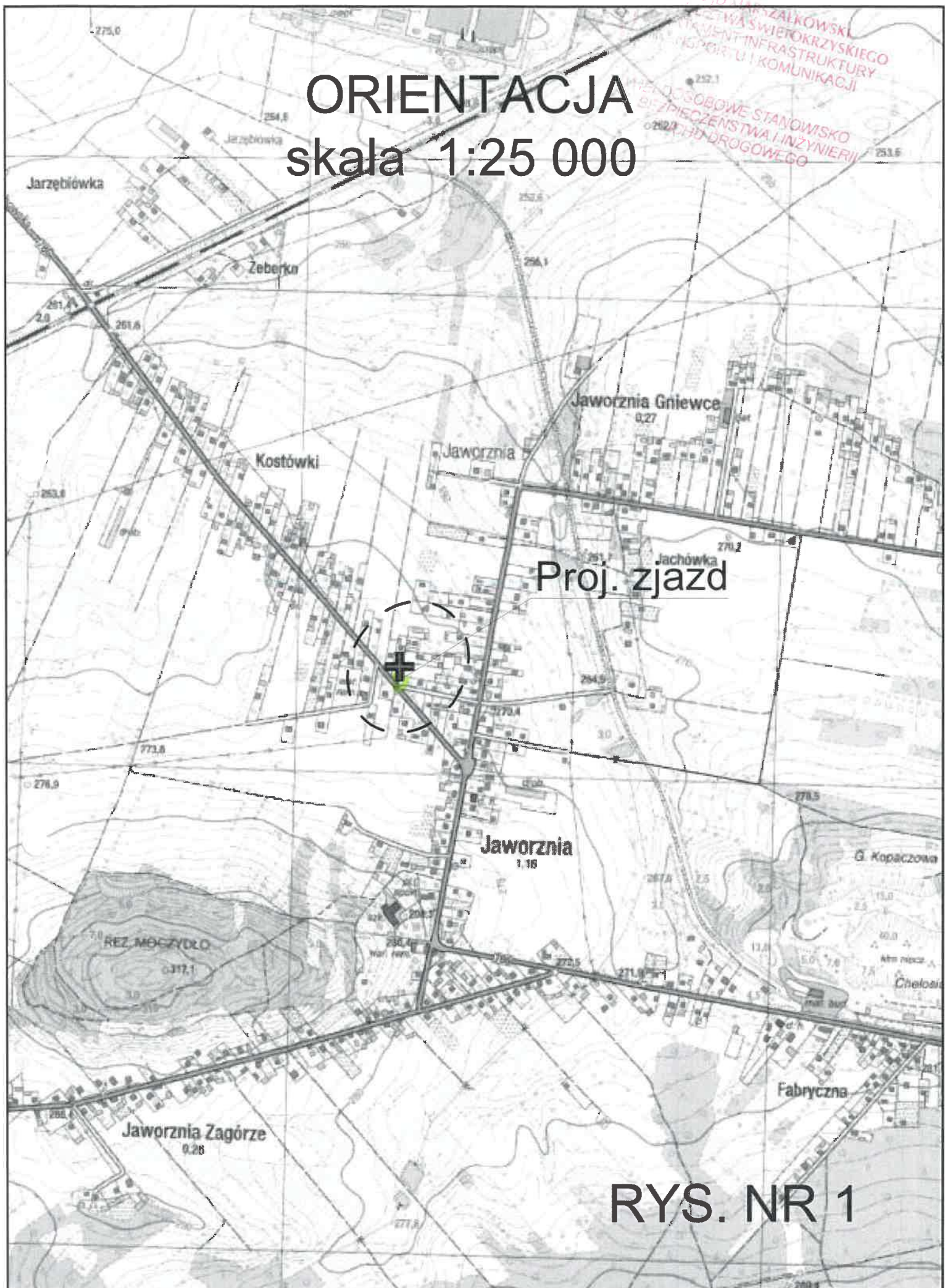
POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
42eedf82-654a-4d46-b500-1a45626ccf4d
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://geoportal.powiat.kielce.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2023-10-24 14:43:59
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

ZAD. HARTZALKOWSKI
WAŚWIEŹOKRZYSKIEGO
INFRASTRUKTURY
KOMUNIKACJI

STANOWISKO
Bezpieczeństwa i Inżynierii
Drogowego



RYS. NR 1

