

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 761  
W KM 6+642.00 NA DZIAŁKĘ NR 380  
W MSC. JAWORZNIA GM. PIEKOSZÓW

Termin realizacji robót: 01.03.2024r.

Uzgodnienia:

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI

WIELOOSOBOWE STANOWISKO  
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII  
RUCHU DROGOWEGO

**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

I. Projekt stałej/~~zmiennej/~~czasowej organizacji ruchu:

① zatwierdzono w całości /w części  
a. bez uwag  
b. z uwagami / zawartym w sentencji  
zastawionej

2. ~~zaprojektowano~~

3. ~~odesłano do poprawy~~

4. ~~odrzucono w całości~~

Pismem TK-VII.8022.1.8.2024 z dnia 8.02.2024

II. Termin na wprowadzenie organizacji ruchu  
wyznaczono do dnia 31.03.2024

INWESTOR: **Gmina Piekoszów**

WYKONAŁ: mgr inż. Grzegorz Stawski

mgr inż. Grzegorz Stawski  
upr. bud. SSW 0027/FBD/19  
26-060 Chęcin, ul. Królowej Jadwigi 8  
tel. 667-508-868

***Teczka zawiera:***

**I. Część opisowa**

1. Opis techniczny zał. nr 1
2. Decyzja – zgoda na lokalizację zjazdu wydana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach zał. nr 2
3. Opinia Świętokrzyskiego Zarządu Dróg w Kielcach zał. nr 3
4. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach zał. nr 4
5. Licencja – mapa zasadnicza zał. nr 5

**II. Część rysunkowa**

1. Orientacja rys. nr 1
2. Plansza oznakowania pionowego i poziomego rys. nr 2

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI  
WIELOOSOBOWE STANOWISKO  
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERIA  
DROGOWEGO

OPIS TECHNICZNYDO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHUPRZEBUDOWY ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 761 W KM 6+642.00NA DZIAŁKĘ NR 380 W MSC. JAWORZNIA GM. PIEKOSZÓW**1. Podstawa opracowania:**

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
  - Inwentaryzacja w terenie
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.).

**2. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w km 6+642.00.

**3. Charakterystyka drogi wojewódzkiej oraz przebudowywanego zjazdu****3.1 Stan istniejący.**

Organizacja ruchu dotyczy drogi wojewódzkiej położonej w obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).

Istniejąca droga jest drogą ogólnodostępną, jednojezdniową dwupasową (spadek poprzeczny daszkowy 2%), obsługującą otaczający teren, na którym znajduje się niska zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolne.

Na analizowanym odcinku droga posiada:

- nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,5m w dobrym stanie technicznym,
- pobocze utwardzone kruszywem po stronie przebudowywanego zjazdu szerokości około 1,0m
- chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,0m. po przeciwległej stronie przebudowywanego zjazdu.

Istniejący zjazd przeznaczony do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa drogowego i jest kontynuacją drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 380.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne rowy przydrożne trawiaste oraz przepusty pod zjazdami. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód opadowych do w/w rowów.

#### **4.1 Stan projektowany.**

- \*droga wojewódzka klasy G /główna/
- \*teren zabudowy – prędkość dopuszczalna 50 km/h
- \*zjazd klasy C2
- \*jezdnia zjazdu szerokości 3,5m
- \*nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa
- \*pobocza zjazdu o szerokości 0,75m
- \*pobocza umocnione kruszywem
- \*średnica przepustu betonowego pod zjazdem  $\varnothing$  50 cm

Projektowany zjazd przyjęto w km ewid. **6+642.00** drogi wojewódzkiej nr 761.

Jezdnię zjazdu zaprojektowano o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Dodatkowo połączenie krawędzi zjazdu z drogą wyokrąglono obustronnymi łukami kołowymi  $R=5.0m$ .

Projektowane oznakowanie poziome wykonane zostanie w technologii chemoutwardzalnej strukturalnej grubowarstwowej.

#### **4.2 Planowane zmiany w organizacji ruchu.**

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu wynika z przebudowy zjazdu i wymaga przesunięcia istniejącego słupka krawędziowego U-2 o 1m (w stronę Piekoszowa) zgodnie z kilometrażem ewidencyjnym drogi.

Dodatkowo zaprojektowano adekwatnie do połączenia krawędzi zjazdu z drogą oznakowanie poziome krawędziowe P-7c.

Pozostałe oznakowanie według stanu istniejącego.

**Schemat oznakowania projektowanego przedstawiono na PLANSZY  
OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO ( rys. nr .2)**

### 5. Zmiany w oznakowaniu pionowym:

#### **Wykaz oznakowania istniejącego**

B-2 – zakaz wjazdu – 1szt.

U-1a, U-7, U-8 – słupki prowadzące – 2szt.

U-2 – słupki krawędziowe – 2szt.

#### **Wykaz projektowanego oznakowania:**

**Brak**

#### **Wykaz istniejącego oznakowania do usunięcia:**

**Brak**

### 6. Zmiany w oznakowaniu poziomym:

Zestawienie projektowanych znaków poziomych.

| Symbol znaku | DW 761<br>[m] |
|--------------|---------------|
| P-7c         | 8.0 m         |



MIĘDZYMARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI  
WIELOOSOBOWE STANOWISKO  
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII  
RUCHU DROGOWEGO





# ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Piotr DŁUGOSZ

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich

54  
WOJEWÓDZKA MARSZAŁKOWSKI  
DEPARTAMENT ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY  
ZGÓRSKO 124  
26-052 Nowiny  
WIELKOSPRAWNE STANOWISKO  
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII  
RUCHU DROGOWEGO

Nasz znak: **SZDW. RDW1.4240.1.54.2023.DM**

Dotyczy: **Drogi wojewódzkiej nr 761** - Powiat: kielecki- Gmina: Piekoszków - Miejscowość: Jaworznia  
lokalizacja zjazdu zwykłego.

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 1373(RDW 1) w dniu 28.11.2023 r.

Kielce, dnia 13.12.2023r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt. 8, z art. 29 ust. 1; ust.3 pkt 1 a i b, pkt 2; ust 5 i 6 oraz art. 29a ust. 1 pkt 1,2; ust 2 i 3 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) oraz § 54, 55 i 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022r. poz.1518), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Grzegorza Stawskiego, Biura Projektów Drogowych „Nowa Droga”, 26-060 Chęciny ul. Królowej Jadwigi 9 działającego z pełnomocnictwa Miasta i Gminy Piekoszków o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego, z drogi wojewódzkiej nr 761 (działka drogowa nr 70/8, obręb Jaworznia) str. prawa na działkę nr ew. 380, obręb 0004 Jaworznia,

## Orzekam

wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 761, (działka drogowa nr 70/8) str. prawa km 6+642 o jezdni głównej klasy G, dla potrzeb obsługi komunikacyjnej działki nr 380 obręb 0004 Jaworznia, zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do niniejszej decyzji, pod następującymi warunkami:

1/ przebudowę zjazdu zwykłego należy zaprojektować z uwzględnieniem zapisów wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” z dnia 15.12.2022 r. oraz wg niżej określonych warunków :

- szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 4,5 mb, w tym:

- Jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 mb i nie większej niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- Szerokość pobocza – nie mniejsza niż 0,75 m,

- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n:m [m], gdzie:  $1,00 \leq n \leq 2,00$  oraz  $1,50 \leq m \leq 2,00$  wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,

Sposób rozwiązania geometrii połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni należy dostosować z uwzględnieniem:

- a) zachowania warunków przejeźdźności,
- b) elementów przekroju poprzecznego drogi,
- c) zachowania warunków widoczności,
- d) klasy zjazdu zwykłego;

- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5,0%, z wyłączeniem trudnych warunków terenowych.
- konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu projektuje się jako twardą, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni jezdni jako gruntowej, jednak zaleca się wykonanie wierzchniej warstwy tej konstrukcji z kruszywa,
- w przypadku projektowania zjazdu zwykłego związanego z przekroczeniem rowu drogowego stosuje się rozwiązania przepustu:

- Przepust pod zjazdem z rur średnicy min.  $\phi$  50 cm, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie przepustu z rur o średnicy min.  $\phi$  40 cm;
- Przepust należy zakończyć murkami czołowymi z betonu lub kamienia na zaprawie cementowej, górna rzędna niwelety murka nie może być wyższa niż niweleta pobocza;

2. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu ukształtować w sposób uniemożliwiający wypływ z wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką, lub w przypadku braku możliwości ukształtowania zjazdu zastosować rozwiązania, które uniemożliwią wypływ wód opadowych z działki i zjazdu na drogę wojewódzką

3. Należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) oraz z uwagi na konieczność wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym należy opracować projekt stałej organizacji ruchu w obrębie projektowanego zjazdu.

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy i projekt zmiany stałej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF), Komendą Wojewódzka Policji w Kielcach oraz uzyskać zatwierdzenie Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

Dokumentację techniczną zjazdu (ŚZDW dopuszcza opracowanie projektu zagospodarowania działki na mapie zasadniczej terenu, pozostałe elementy dokumentacji jak w projekcie budowlanym), przedstawić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Zgórsku celem uzgodnienia.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

ŚZDW w Kielcach – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku oświadcza, że udziela prawa do dysponowania nieruchomością w granicach pasa drogowego, celem budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 (działka drogowa nr 70/8, obręb Jaworznia).

Decyzja niniejsza rodzi skutki prawne pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1557 ze zm.) tzn. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz uzyskania ostatecznej decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 oraz Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.) wydanej przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku.

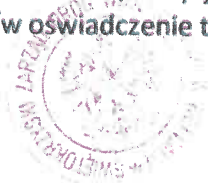
## UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądania strony w związku z czym odstąpiono od uzasadnienia wydanej decyzji, zgodnie z art. 107 ust 3 Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.).



## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni licząc od dnia następnego po jej otrzymaniu. W wymienionym terminie Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna zgodnie z Art. 127a K.p.a. Strona składając w/w oświadczenie traci prawo do odwołania się od decyzji.



Przewodniczący  
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego  
Kierownik

Rejon: ul. dróg wojewódzkich w Zgórsku

*Piotr Długosz*  
mgr inż. Piotr Długosz

Sprawę prowadzi: **Danuta Mochocka**  
RDW1,

tel. 41 346-53-03 wew. 12, e-mail: [d.mochocka@szdw.kielce.com.pl](mailto:d.mochocka@szdw.kielce.com.pl)

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga”  
Grzegorz Stawski  
26-060 Chęciny, ul. Królowej Jadwigi 9  
Data

Do wiadomości: 1. OD Zgórsko

Załączniki: 1. Mapa z zaznaczoną lokalizacją zjazdu

Otrzymałem dnia 14.12.2023





IMIE I NAZWISKO  
Projekt. mgr inż. G. Sawski  
Oprac.  
Sprawdz. mgr inż. D. Kowalski  
Nr upraw. PODPIS DATA  
SWK/00227/  
PBD/19 11.23  
OBJEKT:  
Przebudowa zjazdu z DW 761  
na działkę nr 380  
w msc. Jaworzna, gm. Piekoszów  
1:500  
SKALA  
NR RYS. 2  
SWK/0091/  
PBD/19 11.23  
PRZEDMIOT RYSUNKU:  
Rozwiązanie sytuacyjne  
BRANŻA: Drogowa  
STADIUM: PB



# ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku

Paweł PETRUS

Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI  
Zgórsko 124  
26-052 Nowiny  
WIELOOSOBOWE STANOWISKO  
DS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII  
RUCHU DROGOWEGO

Kielce, dnia 20.01.2024r.

Nasz znak: **SZDW. RDW1.4240.13.2024.DM**

Dotyczy: **Drogi wojewódzkiej nr 761** - Powiat: kielecki- Gmina: Piekoszów - Miejscowość: Jaworznia  
uzgodnienia zjazdu zwykłego.

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 69(RDW 1) w dniu 26.01.2024 r.

**Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga”**

**Grzegorz Stawski**

26-060 Chęciny

ul. Królowej Jadwigi 9

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku informuje, że pozytywnie uzgadnia przedstawioną dokumentację projektową na przebudowę zjazdu zwykłego klasy C2 z drogi wojewódzkiej Nr 761 na działkę Nr 380 obręb 0004 Jaworznia, km 6+642.

Informujemy, że uzgodnienie dokumentacji technicznej na przebudowę zjazdu nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym.

Zamiar wykonania robót budowlanych należy zgłosić do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, zgodnie z zapisem art. 29 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023r, poz. 645).

Przypominamy także, że przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zgórsku (tel. 41 346 53 03), z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na podstawie w art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r. (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 1693 ze zm.) z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni przed planowaną budową zjazdu.

Przystąpienie do robót bez uzyskania ostatecznej decyzji na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust 12 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.

Z-ca Kierownika  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Zgórsku  
*Petrus*  
mgr inż. Paweł Petrus

Danuta Mochocka

Sprawę prowadzi: RDW1,

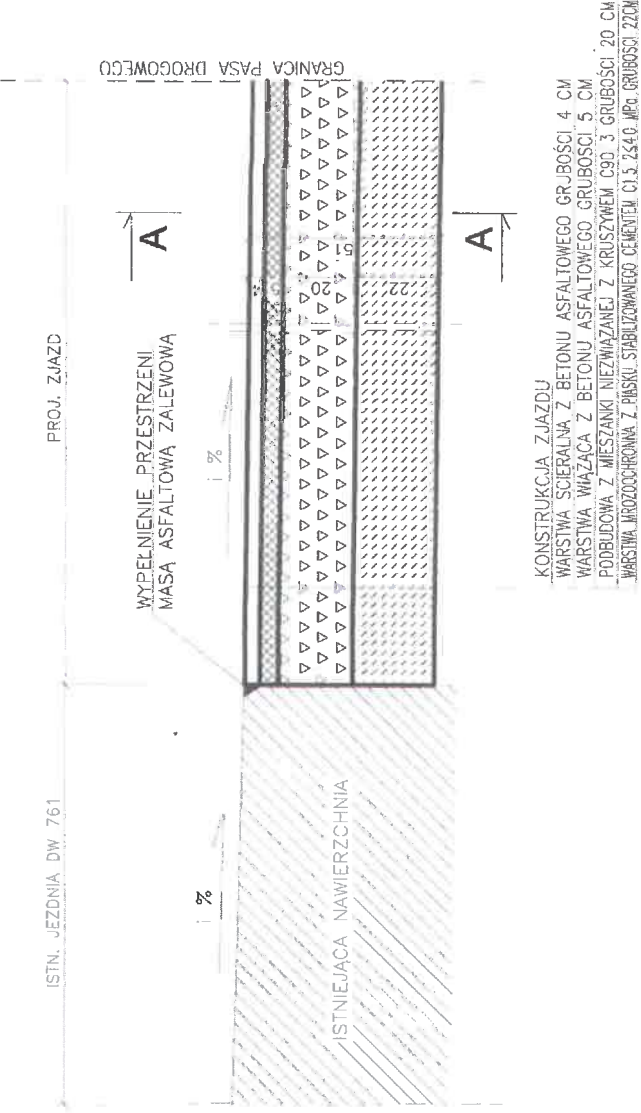
tel. 41 346-53-03 wew. 12, e-mail: [d.mochocka@szdw.kielce.com.pl](mailto:d.mochocka@szdw.kielce.com.pl)

Otrzymują: 1 Adresat  
a/a.

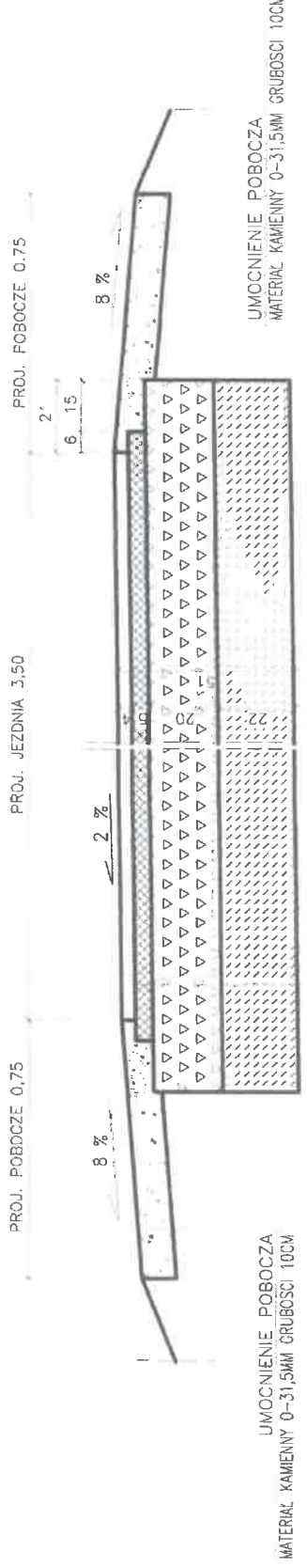
Do wiadomości: 1. -

Załączniki: 1. -

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU



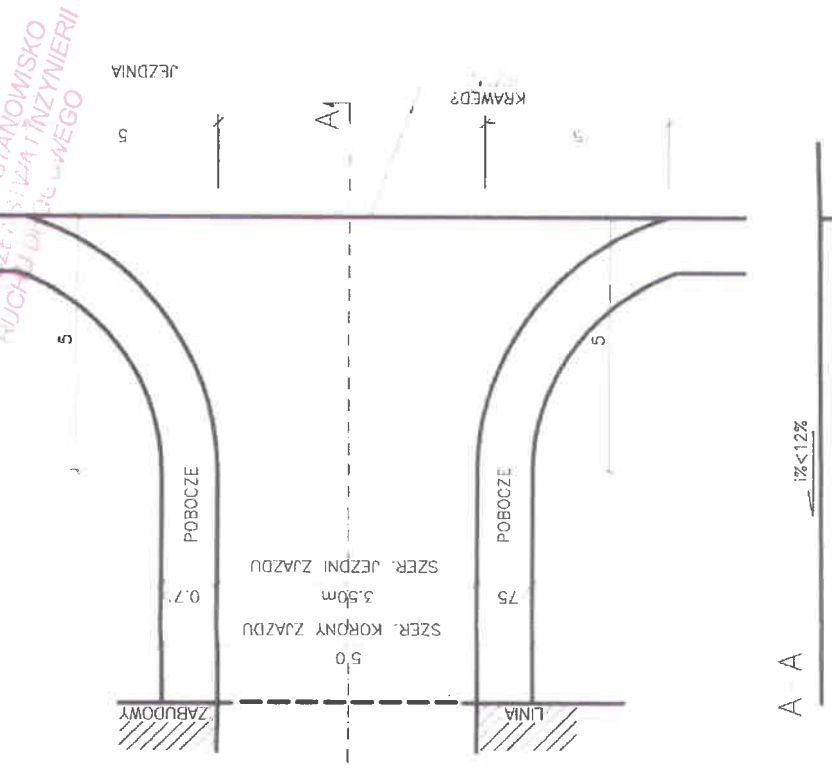
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI ZJAZDU  
PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU  
WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GRUBOŚCI 4 CM  
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO GRUBOŚCI 5 CM  
PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 GRUBOŚCI 20 CM  
WARSTWA WROZOCIECZONA Z PASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C15/2540 MPa GRUBOŚCI 22CM

UMOCNIENIE POBOCZA  
MATERIAŁ KAMIENNY 0-31,5MM GRUBOŚCI 10CM

ZJAZD ZWYKŁY C2  
- WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100



BIURO  
PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
"NOWA DROGA" GRZEGORZ STAWSKI

|  |                        |             |               |  |               |
|--|------------------------|-------------|---------------|--|---------------|
| IMIĘ I NAZWISKO<br>mgr inż. G. Stawski | Nr upraw.<br>SWK/00271 | PODPIS<br>P | DATA<br>01.24 | OBJEKT:<br>Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 761 w miejscowości Jaworzna na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce o nr ewid. 380 obręb 0004 Jaworzna | SKALA<br>1:20 |
| Oprac.                                 |                        |             |               | STADIUM:<br>PT/PW  |               |
| Sprawdz. mgr inż. D. Kotulski          |                        |             |               | BRANŻA:<br>Drogowa   | NR RYS.<br>4  |
| SWK/0091                               |                        |             |               | PRZEDMIOT RYSUNKU:<br>PRZESZCZÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI  |               |
| P                                      |                        |             |               | 01.24  |               |





# ŚWIĘTOKRZYSKI

## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Maciej GRZESZCZAK  
Dyrektor

2A.123

ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

WOJEWÓDZKI ZWIĄZKOWY ZWIĄZKOWY  
TRANSPORTU I INFRASTRUKTURY  
KOMUNIKACJI

Kielce, dnia 11.01.2024r.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WE.4070.2.2024.MT**

Dotyczy: **Droga wojewódzka 761**: Powiat: Kielecki – Gmina: Piekoszów – Miejscowość: Jaworzna  
Opinia do projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Odpowiedź na pismo zarejestrowane pod numerem 40.24.DG w dniu 03.01.2024r.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WE.4070.2.2024.MT**

**„Nowa Droga” Grzegorz Stawski**  
**Ul. Królowej Jadwigi 9**  
**26-060 Chęciny**

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) **w zakresie DW 761 w km 6+642** pn: „Przebudowa zjazdu z DW 761 na działkę 380 w msc. Jaworzna.”

### OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu z uwagami.

- Skala planu orientacyjnego niezgodna z rozporządzeniem
- Należy uzupełnić część opisową o technologię wykonania oznakowania poziomego
- Długość wprowadzanej linii poziomej krawędziowej niezgodna z rozporządzeniem

DYREKTOR  
*Maciej Grzeszczak*  
inż. Maciej Grzeszczak

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Michał Trzebiński

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu,  
tel. **wew. 71**, e-mail: [m.trzebinski@szdw.kielce.com.pl](mailto:m.trzebinski@szdw.kielce.com.pl)

Otrzymują: 1. Adresat,  
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy

Załączniki: 1. Nie dotyczy





Kielce, 19 stycznia 2024 roku

**Komendant Wojewódzki Policji  
w Kielcach**

RD-RJ/5321/2/4/24

**Biuro Projektów Drogowych  
Nowa Droga  
ul. Królowej Jadwigi 9  
26-060 Chęciny**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI  
MIEJSCOWE STANOWISKO  
US. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII  
RUCHU DROGOWEGO

### OPINIA

**Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

**opiniuję bez uwag**

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa zjazdu z DW 761 na działkę 380 w msc. Jaworznia, gm. Piekoszków”.

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w KIELCACH  
z upoważnienia  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w KIELCACH**

*podpisanym: Paweł Zawadzki*

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat.  
Egz. nr 2 – a/a  
Wyk. / sporz. A. Tatar  
Tel. 47 802 2714

Kielce, dnia 23-10-2023 r.

**Licencja nr GN-III.6642.6359.2023\_2604\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA KIELECKI, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce
2. Licencjodawca: Biuro Projektów Drogowych „Nowa Droga” Grzegorz Stawski NIP: 6561916969  
Królowej Jadwigi 9  
26-060 Chęciny

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

| Lp. | Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | Data wykonania kopii | Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>  |
|-----|--|--|----------------------|---|
| 1   | Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)                 |  | 2023-10-23           | Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5636783.15,7463551.33; 5636865.57,7463466.56; 5636793.7,7463409.53; 5636718.3,7463486.87; 5636783.15,7463551.33 |

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
  - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:  
**42eef82-654a-4d46-b500-1a45626ccf4d**
  - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://geoportal.powiat.kielce.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
  - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2023-10-24 14:43:59**
  - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
  - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

URZĄD MIĘSZAKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI  
2522  
WIELKOPOBÓRZE STANOWISKO  
PS. BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII  
RUCHU DROGOWEGO  
2515

# Proj. zjazd

# RYS. NR 1



PLANSZA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO PRZEBUDOWY ZJAZDU  
W KM 6+642.00 Z DW 761 NA DZIAŁKĘ NR 380 W MSC. JAWORZNA, GM. PIEKOSZÓW  
SKALA 1:500

URZĄD MIASTA, KRAJOWY  
DEPARTAMENT SWIATOWIDZKIEGO  
TRANSPORTU I KOMUNIKACJI  
MIEJSCOWOŚĆ STANOWISKO  
DROGOWEGO

